

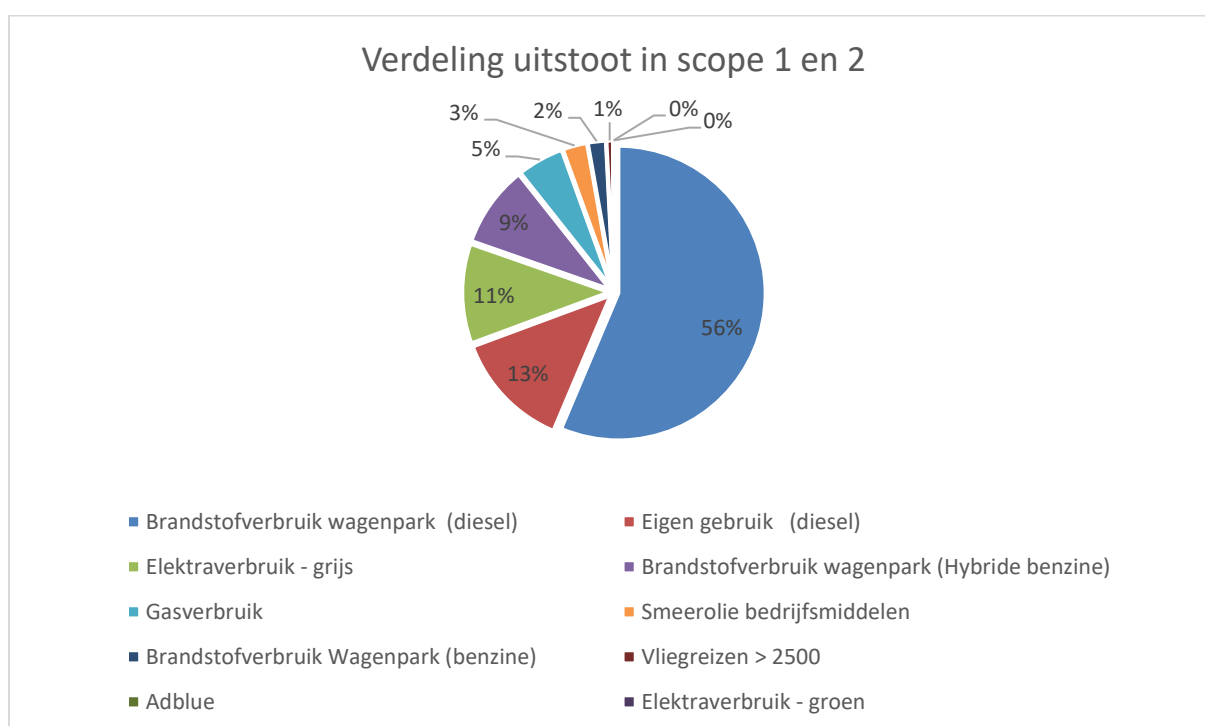
Mos Grondwatertechniek voor CO₂ vermindering.

7 jaar na de start van het implementeren van de CO₂ prestatieladder bij deze weer een update van de voortgang in CO₂ reductie.

Ook over het afgelopen jaar hebben we een berekening gemaakt van onze directe emissies (scope 1) en indirecte emissies (scope 2) conform de richtlijnen van ISO14064-1.

Ten opzichte van 2016 hebben we een reductie van 19,6% gerealiseerd, afgezet tegen de omzet. De totale uitstoot CO₂ komt uit op 422 ton.

De onderverdeling is als volgt:



Positieve punten in 2019:

- Er is slechts beperkt gevlogen
- We hebben meer full-electric auto's aan ons wagenpark toegevoegd én we hebben de eerste bedrijfsauto die uitgevoerd is met een mild hybrid systeem aangeschaft.

Energiebeleid

Eens in de drie jaar nemen we een nieuw basisjaar. We hebben besloten dat we 2019 hiervoor aanhouden. Verder hebben we besloten om de doelstellingen niet meer op basis van het aantal FTE te formuleren, maar op basis van de omzet. Dit geeft een betrouwbaarder beeld over de daadwerkelijke CO₂ reductie.

In het kort komt het er op neer dat we zowel in scope 1 en 2 nog 10% willen reduceren. Dit ligt in lijn met de doelstellingen die we in eerdere jaren formuleerden.

Nieuwe plannen:

Om de doelstelling te realiseren heeft Mos Grondwatertechniek de volgende plannen op stapel staan:

1. Verdere vervanging van personenauto's door full electric exemplaren. We streven er naar om alle personenauto's voor 2022 full electric te hebben;
2. Verder investeren in vervangen van bedrijfswagens voor hybride varianten (wanneer bedrijfswagens aan vervanging toe zijn)
3. Onderzoeken of er nog andere brandstofvarianten zijn, waarmee we de uitstoot CO₂ kunnen reduceren.
4. We willen meer bewustzijn creëren onder de medewerkers over het reduceren van CO₂. Brandstofverbruik levert nog steeds de grootste bijdrage aan onze uitstoot. Door het houden van toolboxes en het delen van berichten willen we jullie alert houden op de CO₂ uitstoot.

Continue individuele bijdrage

Aan de werknemers wordt gevraagd ook ieder een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂ uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- Rijd zuiniger, dit blijft de grootste bron van uitstoot!
- Controleer regelmatig de bandenspanning van de personenauto of wagen. Een te lage bandenspanning verhoogt aanzienlijk het brandstofverbruik!
- Rijd bewust! 5 praktische tips:
 - Niet terugschakelen tijdens het remmen
 - Schakel de motor uit tijdens het wachten
 - Schakel snel op, dus zonder hoge toeren te maken
 - Beperk je snelheid (als je 80 % van de maximum snelheid zou rijden, scheelt dat 50-60 % in brandstof verbruik)
 - Gebruik de cruise control voor een constante snelheid
- Laat geen apparaten of verlichting onnodig branden!
- Heb je daarnaast een goed idee om de CO₂ uitstoot verder te reduceren? Lever je ideeën aan de CO₂ verantwoordelijke r.krug@mos.nl dit mag op papier of per mail. Er zijn geen slechte ideeën!

We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO₂ uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂ reductiedoelstelling te behalen.