

Tussentijds communicatiebericht CO₂ reductie Mos Grondwatertechniek.

In juli hebben we op basis van de meterstanden voor gas- en elektraverbruik een voorlopige emissie-inventaris opgesteld per 30-6-2021. Deze staat hieronder weergegeven. Let op: alle andere items zijn nog niet beschikbaar, omdat we niet over deze data beschikken. Deze items zijn lichtgrijs gemaakt.

Emissie-inventaris		2019	2020	2021
Scope 1		Eenheid	Ton CO₂	Ton CO₂
Gasverbruik	m ³	22	21	16
Eigen gebruik (diesel)	liters	14	7	0
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	liters	240	187	0
Brandstofverbruik wagenpark (Hybride diesel)	liters	0	0	0
Brandstofverbruik wagenpark (Hybride benzine)	liters	38	13	0
Brandstofverbruik Wagenpark (benzine)	liters	8	8	0
Adblue	liters	0	0	0
Smeerolie bedrijfsmiddelen	kg	12	6	0
Totaal scope 1		334	242	16
Scope 2		Eenheid	Ton CO₂	Ton CO₂
Elektraverbruik - grijs	kWh	57	50	20
Elektraverbruik - groen	kWh	0	0	0
Zakelijke km priveauto's (diesel)	km	0	0	0
Zakelijke km priveauto's (LPG)	km	0	0	0
Zakelijke km priveauto's (benzine)	km	0	0	0
Brandstofverbruik huur (diesel)	liters	0	0	0
Brandstofverbruik huur (LPG)	liters	0	0	0
Brandstofverbruik huur (benzine)	liters	0	0	0
Vliegreizen < 700	km's	0	0	0
Vliegreizen 700 - 2500	km's	0	0	0
Vliegreizen > 2500	km's	3	0	0
Totaal scope 2		60	50	20
Totaal scope 1 en 2		394	292	36

Op basis van de halfjaarlijkse cijfers kunnen we het volgende zeggen:

- Het gasverbruik is ten opzichte van 2021 al ruim over de helft. Voor Noord en Zuid is het verbruik op respectievelijk 78% en 76% van het verbruik van vorig jaar. Aangezien dit voor beide locaties bijna gelijk is, wijten we dit aan weersinvloeden, waardoor de kachel in de werkplaatsen meer zijn ingeschakeld.
- Het elektraverbruik loopt aardig in de pas met het verbruik van vorig jaar, met de kanttekening dat het externe laden van de elektrische auto's nog niet is meegenomen. We verwachten dat we hier aardig op koers blijven. Doordat we steeds meer elektrische auto's hebben, zal het elektraverbruik steeds meer toenemen, en brandstofverbruik voor bedrijfsauto's minder.

Doelstellingen

In de loop van de jaren hebben we verschillende doelstellingen opgesteld om CO₂ te reduceren. Hieronder tref je de huidige doelstellingen aan + een statusupdate.

Doelstelling 2a: We willen meer inzicht krijgen in alternatieve brandstofvormen, waarmee we de CO₂ reductie verder kunnen doorvoeren.
Status: Deze doelstelling staat voor nu on hold. We hebben in het afgelopen jaar onderzocht dat we een flinke CO ₂ -reductie kunnen bewerkstellingen door het gebruik van blauwe diesel, maar dat dit dusdanig veel duurder is, dat het nog niet kostenefficiënt is. We blijven dit volgen.
Nieuw! Doelstelling 2b: We willen onderzoeken of we een deel van ons grijze energieverbruik kunnen vergroenen, door dit met een certificaat in te kopen.
Status: Doordat we steeds meer elektrisch laden, neemt het stroomverbruik toe. Aangezien dit ons enige verbruik is in scope 2 + business travel, kunnen we hier nog besparen door meer grijs stroomverbruik te vergroenen. Dit kan bijvoorbeeld door het inkopen van groene stroom met een certificaat. We onderzoeken of we hier gebruik van kunnen gaan maken.
Doelstelling 3b: In 2022 wil Mos GWT tenminste 10% CO₂ reductie per miljoen omzet (index) hebben gerealiseerd ten opzichte van 2019.
Status: Er is op dit moment nog niet te zeggen of we hier op koers zijn.
Doelstelling 4b: In 2022 wil Mos GWT tenminste een reductie in scope 1 van 10% per miljoen omzet (index) ten opzichte van 2019
Status: Zie 3b.
Doelstelling 4c: In 2022 wil Mos GWT tenminste een reductie in scope 2 van 10% per miljoen omzet (index) ten opzichte van 2019
Status: zie 3b.
Doelstelling 5: We willen awareness voor brandstofverbruik van het wagenpark verder ontwikkelen
Status: Dit doen we via de bekende kanalen, namelijk communicatieberichten en een jaarlijkse terugkoppeling op brandstofverbruik. Daarnaast organiseren we in 2021/2022 een toolbox over het nieuwe rijden, zodat we meer awareness creëren.

Projecten met gunningsvoordeel

Er zijn in 2021 nog geen projecten gegund op basis van het CO₂-prestatieladder certificaat. We hebben wel op algemeen niveau maatregelen gedefinieerd voor onze projecten:

Maatregelen op projectniveau

Over het algemeen hebben we geen projecten gegund gekregen op basis van ons CO₂ bewust certificaat. Wel nemen we in het algemeen de volgende maatregelen in acht op projectniveau, waarbij het uitgangspunt is om transportbewegingen zoveel mogelijk te beperken:

- Bij het plaatsen van materieel op projectlocaties, plannen we dit zo efficiënt mogelijk, met als doel de reisafstand zo kort mogelijk te houden.
- Per project stemmen we af welke locatie (Noord of Zuid) het project behandelt, met het oog op reisafstanden.
- Indien de uit te voeren werkzaamheden een standaard werkdag in geringe mate overschrijden, wordt, indien mogelijk, een langere werkdag met overuren gemaakt, waardoor de andere dag niet teruggekeerd hoeft te worden.
- Voor door onderaannemers uit te voeren werkzaamheden voor b.v. zal zoveel mogelijk worden gekozen voor onderaannemers die in de regio van de projectlocatie zijn gevestigd.

Individuele bijdrage

We nodigen jullie van harte uit om suggesties in te dienen over hoe we de CO₂-uitstoot verder kunnen reduceren. In 2021/2022 staat er in elk geval een toolbox op het programma over het nieuwe rijden. Dit doen we omdat in het wagenpark ons grootste besparingspotentieel te vinden is.

Heb je een idee om de CO₂ uitstoot verder te reduceren? Lever je ideeën aan de CO₂ verantwoordelijke r.krug@mos.nl dit mag op papier of per mail! Er zijn geen slechte ideeën!

We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO₂ uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂ reductiedoelstelling te behalen.