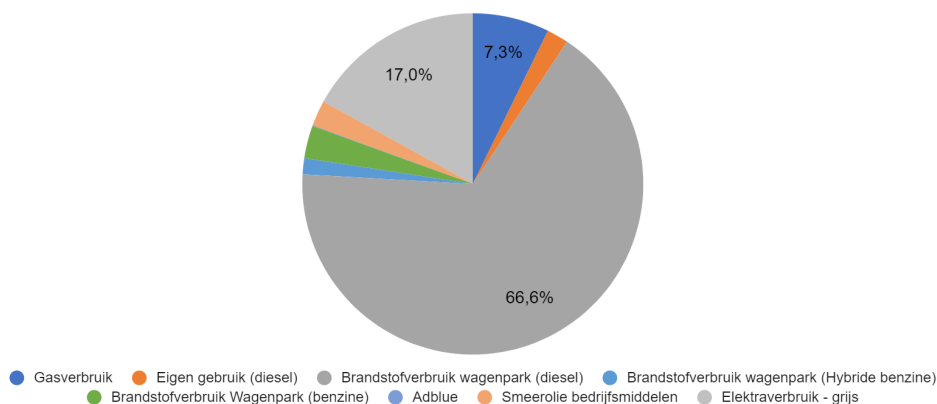


In september 2021 heeft de externe audit voor de CO₂ prestatieladder plaatsgevonden bij Mos Grondwatertechniek. Tijdens de audit kwam naar voren dat er op dieselverbruik wagenpark een fout was gemaakt in de berekening. Deze is direct rechtgezet en documentatie is aangepast.

De emissie-inventaris van 2021 staat hieronder weergegeven. 2019 en 2020 zijn ter referentie ook weergegeven.

Emissie-inventarisatie		2019	2020	2021
Scope 1	Eenheid	Ton CO ₂	Ton CO ₂	Ton CO ₂
Gasverbruik	m ³	22	21	24
Eigen gebruik (diesel)	liters	14	7	10
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	liters	244	220	220
Brandstofverbruik wagenpark (Hybride benzine)	liters	40	13	5
Brandstofverbruik Wagenpark (benzine)	liters	9	8	10
Adblue	liters	0	0	0
Smeerolie bedrijfsmiddelen	kg	12	6	8
Totaal scope 1		340	274	278
Scope 2 + business travel		Ton CO ₂	Ton CO ₂	Ton CO ₂
Elektraverbruik - grijs	kWh	60	53	57
Elektraverbruik - groen	kWh	0	0	0
Totaal scope 2 + T		63	53	57
Totaal scope 1 en 2 + BT2		403	327	335

Verdeling uitstoot in scope 1 en 2 (+ business travel) 2021



Het brandstofverbruik van de bedrijfsauto's neemt nog steeds het grootste deel van de uitstoot voor zijn rekening. Hier ligt dus ook het grootste besparingspotentieel. We zien een verschuiving van brandstofverbruik naar een hoger elektraverbruik. Dit komt natuurlijk omdat we het wagenpark steeds verder elektrificeren, waardoor er

minder benzine/diesel wordt gebruikt, maar juist meer stroom wordt gebruikt.

Doelstellingen

In de loop van de jaren hebben we verschillende doelstellingen opgesteld om CO₂ te reduceren. Hieronder tref je de huidige doelstellingen aan + een statusupdate.

Doelstelling 2a: We willen meer inzicht krijgen in alternatieve brandstofvormen, waarmee we de CO₂ reductie verder kunnen doorvoeren.
Status: Het gebruik van HVO diesels is mogelijk, maar dit is een stuk duurder. We achtten dit vorig jaar nog niet kosteneffectief, en we verwachten dat dit op korte termijn ook niet verandert door de stijgende brandstofprijzen in het algemeen. Wellicht kunnen we dit op projectniveau in de toekomst nog uitvoeren om mee te beginnen.
Doelstelling 3b: In 2022 wil Mos GWT tenminste 10% CO₂ reductie per miljoen omzet (index) hebben gerealiseerd ten opzichte van 2019.
Status: Waar we vorig jaar een beetje geholpen zijn door de wereldsituatie, zien we het verbruik in 2021 op praktisch alle vlakken toenemen. Afgezet tegen de omzet hebben we 13,28% besparing gerealiseerd ten opzichte van 2019. Dat betekent dat we ons doel in principe hebben gehaald, maar dat alertheid wel geboden is, dat zien we in doelstelling 4b en 4c.
Doelstelling 4b: In 2022 wil Mos GWT tenminste een reductie in scope 1 van 10% per miljoen omzet (index) ten opzichte van 2019
Status: op deze doelstelling lopen we sterk voor, aangezien de elektrificering van het wagenpark sneller dan vooraf ingeschat. Een besparing van 14,6% is hier gerealiseerd in 2021 ten opzichte van 2019.
Doelstelling 4c: In 2022 wil Mos GWT tenminste een reductie in scope 2 van 10% per miljoen omzet (index) ten opzichte van 2019
Status: Door het steeds grotere elektrische wagenpark is het verbruik in scope 2 aanzienlijk toegenomen. De voorgenomen doelstelling van 10% reductie is alleen nog haalbaar als er groene stroom wordt ingekocht.

Projecten met gunningsvoordeel

Er zijn in 2021 geen projecten gegund op basis van het CO₂-prestatieladder certificaat. De volgende maatregelen gelden voor elk project:

Maatregelen op projectniveau

Over het algemeen hebben we geen projecten gegund gekregen op basis van ons CO₂ bewust certificaat. Wel nemen we in het algemeen de volgende maatregelen in acht op projectniveau, waarbij het uitgangspunt is om transportbewegingen zoveel mogelijk te beperken:

- Bij het plaatsen van materieel op projectlocaties, plannen we dit zo efficiënt mogelijk, met als doel de reisafstand zo kort mogelijk te houden.
- Per project stemmen we af welke locatie (Noord of Zuid) het project behandelt, met het oog op reisafstanden.
- Indien de uit te voeren werkzaamheden een standaard werkdag in geringe mate overschrijden, wordt, indien mogelijk, een langere werkdag met overuren gemaakt, waardoor de andere dag niet teruggekeerd hoeft te worden.
- Voor door onderaannemers uit te voeren werkzaamheden voor b.v. zal zoveel mogelijk worden gekozen voor onderaannemers die in de regio van de projectlocatie zijn gevestigd.

Individuele bijdrage

Aan de werknemers wordt gevraagd ook ieder een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂ uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- Rijd zuiniger, dit blijft de grootste bron van uitstoot!
- Controleer regelmatig de bandenspanning van de personenauto of wagen. Een te lage bandenspanning verhoogt aanzienlijk het brandstofverbruik!

- Rijd bewust! 5 praktische tips:
- Niet terugschakelen tijdens het remmen
- Schakel de motor uit tijdens het wachten
- Laat de toerenteller niet te ver uitslaan
- Beperk je snelheid (als je 80 % van de maximum snelheid zou rijden, scheelt dat 50-60 % in brandstof verbruik)
- Gebruik de cruise control voor een constante snelheid
- Laat geen apparaten of verlichting onnodig branden!

Heb je daarnaast een goed idee om de CO₂ uitstoot verder te reduceren? Lever je ideeën aan de CO₂ verantwoordelijke r.krug@mos.nl dit mag op papier of per mail! Er zijn geen slechte ideeën!

We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO₂ uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂ reductiedoelstelling te behalen.