

In juli hebben we de emissie-inventaris per 31-6 opgesteld. We hebben dit niet voor alle verbruikers gedaan, want dat is administratief veel werk. We houden ons beperkt tot het energieverbruik. Dat ziet er als volgt uit:

Emissie-inventarisatie		2021	2022
<b>Scope 1</b>	<b>Eenheid</b>	<b>Ton CO2</b>	<b>Ton CO2</b>
Gasverbruik	m3	24	12
<b>Totaal scope 1</b>		<b>24</b>	<b>12</b>
<b>Scope 2 + 3 (business travel)</b>		<b>Ton CO2</b>	<b>Ton CO2</b>
Elektraverbruik - grijs*	kWh	42	20
Elektraverbruik - groen	kWh	0	0
<b>Totaal scope 2 + 3 (business travel)</b>		<b>42</b>	<b>20</b>
<b>Totaal scope 1, 2 en 3 (business travel)</b>		<b>66</b>	<b>32</b>

\* Elektraverbruik extern laden van elektrische auto's is buiten beschouwing gelaten.

Zowel voor gas als elektra is ongeveer de helft van vorig jaar bereikt. Als deze lijn zich voortzet bereiken we dus geen reductie op elektra en gas. Nu is het brandstofverbruik van het wagenpark een aanzienlijk groter deel van de uitstoot, waarmee het effect op het totaal beperkt blijft.

## Doelstellingen

In de loop van de jaren hebben we verschillende doelstellingen opgesteld om CO<sub>2</sub> te reduceren. Hieronder tref je de huidige doelstellingen aan + een statusupdate.

<b>Doelstelling 2a: We willen meer inzicht krijgen in alternatieve brandstofvormen, waarmee we de CO<sub>2</sub> reductie verder kunnen doorvoeren.</b>
Status: Vanuit overheidswege is het waarschijnlijk dat er geen auto's met verbrandingsmotoren meer zijn. Mogelijk zelfs al per 2027. Daarom werken we een plan uit om bedrijfsbussen op termijn te elektrificeren.
<b>Doelstelling 3b: In 2022 wil Mos GWT tenminste 10% CO<sub>2</sub> reductie per miljoen omzet (index) hebben gerealiseerd ten opzichte van 2019.</b>
Status: Brandstofverbruik is de grootste bron van uitstoot van Mos. Daarom geven we een toolbox "het nieuwe rijden" om bewustwording te creëren over brandstofverbruik. Daarmee verwachten we het brandstofverbruik te kunnen reduceren. Alles valt of staat natuurlijk met de bewustwording bij de bestuurders.
<b>Doelstelling 4b: In 2022 wil Mos GWT tenminste een reductie in scope 1 van 10% per miljoen omzet (index) ten opzichte van 2019</b>
Status: deze doelstelling zullen we naar verwachting halen, omdat ons wagenpark steeds verder elektrificeert. Hierdoor neemt het verbruik in scope 1 af, dat levert wel een stijging op in scope 2.
<b>Doelstelling 4c: In 2022 wil Mos GWT tenminste een reductie in scope 2 van 10% per miljoen omzet (index) ten opzichte van 2019</b>
Status: Een van de weinige manieren om in scope 2 nog te reduceren is het inkopen van groene stroom. Momenteel is er nog een contract voor grijze stroom. Zodra dit contract afloopt zullen we overstappen naar groene stroom.

## Projecten met gunningsvoordeel

Er zijn in 2022 nog geen projecten gegund op basis van het CO<sub>2</sub>-prestatieladder certificaat. De volgende maatregelen gelden voor elk project:

## Maatregelen op projectniveau

Over het algemeen hebben we geen projecten gegund gekregen op basis van ons CO<sub>2</sub> bewust certificaat. Wel nemen we in het algemeen de volgende maatregelen in acht op projectniveau, waarbij het uitgangspunt is om transportbewegingen zoveel mogelijk te beperken:

- Bij het plaatsen van materieel op projectlocaties, plannen we dit zo efficiënt mogelijk, met als doel de reisafstand zo kort mogelijk te houden.
- Per project stemmen we af welke locatie (Noord of Zuid) het project behandelt, met het oog op reisafstanden.
- Indien de uit te voeren werkzaamheden een standaard werkdag in geringe mate overschrijden, wordt, indien mogelijk, een langere werkdag met overuren gemaakt, waardoor de andere dag niet teruggekeerd hoeft te worden.
- Voor door onderaannemers uit te voeren werkzaamheden voor b.v. zal zoveel mogelijk worden gekozen voor onderaannemers die in de regio van de projectlocatie zijn gevestigd.

## Individuele bijdrage

Aan de werknemers wordt gevraagd ook ieder een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO<sub>2</sub> uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- Controleer regelmatig de bandenspanning van de personenauto of wagen. Een te lage bandenspanning verhoogt aanzienlijk het brandstofverbruik!
- Let op je maximumsnelheid. Als je de maximumsnelheid 10% verlaagt, levert dit een besparing op van meer dan 10%.
- Ook met een elektrische auto levert een lichte rechtervoet minder elektraverbruik op
- Gebruik de cruise control voor een constante snelheid
- Laat geen apparaten of verlichting onnodig branden!

Heb je daarnaast een goed idee om de CO<sub>2</sub> uitstoot verder te reduceren? Lever je ideeën aan de CO<sub>2</sub> verantwoordelijke [r.krug@mos.nl](mailto:r.krug@mos.nl) dit mag op papier of per mail! Er zijn geen slechte ideeën!

We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO<sub>2</sub> uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub> reductiedoelstelling te behalen.