

B-580e CO₂ doelstellingen en maatregelen
Conform niveau 3 op de CO₂-prestatieladder
ter publicatie beschikbaar gesteld op 24-5-2023



Inhoud

Inhoud

1. Inleiding	3
2. Mogelijkheden tot CO2 reductie	3
3. Doelstellingen 2019-2022	1
4. Doelstellingen 2023-2026	1
5. Voortgang maatregelen	3
6. Emissies 2022	3
7. Initiatieven in de sector/keten	3
8. Conclusie	3

1. Inleiding

Mos Grondwatertechniek beschouwt haar impact op het milieu als een belangrijk onderdeel van de bedrijfsvoering. Dit willen we zowel binnen als buiten duidelijk kenbaar en aantoonbaar maken. Intern benut Mos Grondwatertechniek maximaal de mogelijkheden om het negatieve effect op het milieu te beperken. Extern besteedt Mos Grondwatertechniek proactief aandacht aan de milieu- en duurzaamheidswensen van opdrachtgevers. Dit doen we onder andere door het behalen van niveau 3 op de CO₂-prestatieladder.

Om het concreet en aantoonbaar te maken dat Mos Grondwatertechniek zich inspant om de negatieve impact op de leefomgeving te beperken, berekenen wij jaarlijks onze CO₂ footprint. In hoofdstuk 3 van dit energie meetplan wordt toegelicht hoe deze footprint wordt berekend.

Naar aanleiding van de CO₂ footprint berekening van 2013 heeft Mos Grondwatertechniek ambitieuze CO₂-reductiedoelstellingen opgesteld; deze zijn verder aangepast na het herzien van het basisjaar naar 2016. 2019 is vervolgens als nieuw basisjaar gesteld, in verband met een nieuwe rekenmethode voor het eigen verbruik van diesel. De doelstellingen worden in volgend hoofdstuk gepresenteerd.

Hoofdstuk 2 en 3 van dit plan beschrijven hoe deze doelstellingen en de bijbehorende maatregelen effect hebben op de verschillende energiestromen uit de CO₂-footprint.

Jaarlijks wordt een review uitgevoerd op het CO₂ reductiesysteem en doelstellingen. Tijdens deze jaarlijkse review worden alle onderwerpen zoals in het handboek CO₂ reductiesysteem beschreven beoordeeld. Alle bevindingen worden in dit document gepresenteerd. Dit document beschrijft de analyse en review over 2022.

2. Mogelijkheden tot CO₂ reductie

De SKAO maatregellijst voorziet in mogelijke maatregelen per thema waarmee CO₂ reductie bereikt kan worden. Hieronder staat onze verkenning van deze maatregelen weergegeven.

Bedrijfshallen en -terreinen

De maatregel die er uitspringt voor reductie is het zelf opwekken van energie, bijvoorbeeld door het plaatsen van zonnepanelen. Dit is in Halfweg niet mogelijk. In Heinenoord liggen zonnepanelen, deze moeten periodiek schoongemaakt worden voor optimaal rendement. Daarnaast kunnen we het gebruik van energie afstemmen op de momenten dat er zonne-energie gewonnen wordt. In Heinenoord heeft men een grijs energiecontract, deze moet op termijn opnieuw afgesloten worden, dit biedt kansen voor het afsluiten van groene stroom uit Nederland zodat de uitstoot gereduceerd kan worden.

Reductiepotentieel: Als er een contract voor groene stroom wordt afgesloten levert dat een reductiepotentieel op van 22 ton CO₂. (=7% reductie op het totaal).

Kantoren

Voor kantoren geldt hetzelfde. Naast good house-keeping (uitzetten van lampen en schermen), geldt hetzelfde reductiepotentieel voor energiebesparing als bij bedrijfshallen is omschreven. Op kantoor dus voornamelijk potentieel in bewustwording.

Reductiepotentieel: Het reductiepotentieel op kantoor is 0.5-1 ton CO₂ op jaarbasis.

Logistiek en transport

Goed onderhoud van bedrijfsauto's heeft invloed op verbruik en daarmee op uitstoot. Daarnaast is

het efficiënt plannen van ritten ook belangrijk. Mos onderzoekt de mogelijkheid om het ERP systeem verder te ontwikkelen, zodat er meer inzicht ontstaat en dus betere planningsmogelijkheden. Dit is wel een plan wat nog even duurt voor implementatie, maar er valt dan zeker wat te besparen.

Reductiepotentieel: Moeilijk in te schatten, maar 1-2% reductie moet mogelijk zijn

Materieel

Bij vervanging van machines letten we wel op energieverbruik. Reductiepotentieel is in dit geval dus gekoppeld aan investeringsmoment. Over de loop van jaren zal dit te merken zijn.

Reductiepotentieel: Op lange termijn bij vervanging van machines is het reductiepotentieel groot, maar nu niet aan de orde.

Onderaannemers en leveranciers

Vooralsnog zien we hier geen reductiepotentieel.

Organisatie algemeen

Bewustwording heeft in algemene zin natuurlijk toegevoegde waarde. Het is lastig te zeggen hoeveel CO2 reductie hiermee bereikt kan worden. Door regelmatig te communiceren blijft er aandacht voor het zo efficiënt mogelijk werken, zie ook beleid bij "kantoor".

Personenmobiliteit

Het aandeel personenmobiliteit is klein. De grootste winst is te pakken door efficiënt te plannen. Op die manier worden overbodige ritjes voorkomen. Er ligt ook nog een kans om het wagenpark te elektrificeren. Dit levert een reductie op in scope 1, maar zal uitstoot in scope 2 verhogen, tenzij er op een "groene" manier geladen wordt.

Reductiepotentieel: op termijn bij vervanging van auto's, nu nog moeilijk in te schatten.

3. Doelstellingen 2019-2022

Scope 1 en 2 doelstellingen

Mos Grondwatertechniek heeft de volgende reductiedoelstellingen opgesteld in de afgelopen jaar. Per doelstelling wordt de status aangegeven. De doelstellingen hebben betrekking op scope 1 en scope 2 + business travel (scope 3) van de CO₂ footprint van Mos Grondwatertechniek. Nieuwe doelstellingen zijn geformuleerd op basis van het referentiejaar 2019.

Doelstelling 1:			
In 2022 wil Mos GWT tenminste 10% CO ₂ reductie per miljoen omzet (index) hebben gerealiseerd ten opzichte van 2019 (Totaal)			
In 2022 wil Mos GWT tenminste een reductie in scope 1 van 10% per miljoen omzet (index) ten opzichte van 2019 (Scope 1)			
In 2022 wil Mos GWT tenminste een reductie in scope 2 van 10% per miljoen omzet (index) ten opzichte van 2019 (Scope 2 + 3 business travel)			
Middelen	Verantwoordelijke	Deadline	Evaluatie
Awareness creëren door regelmatige correspondentie over CO ₂ doelstellingen	Ruud Krug	Continu	
Verder elektrificeren van wagenpark	Ruud Krug	Continu	

Evaluatie over periode 2019-2022: De doelstelling overall is behaald, echter de doelstelling voor scope 2 bleek te ambitieus. Dat viel ook te verwachten, omdat er vanuit brandstofverbruik van benzine/diesel in de afgelopen jaren steeds meer elektra is verbruikt door elektrische auto's.

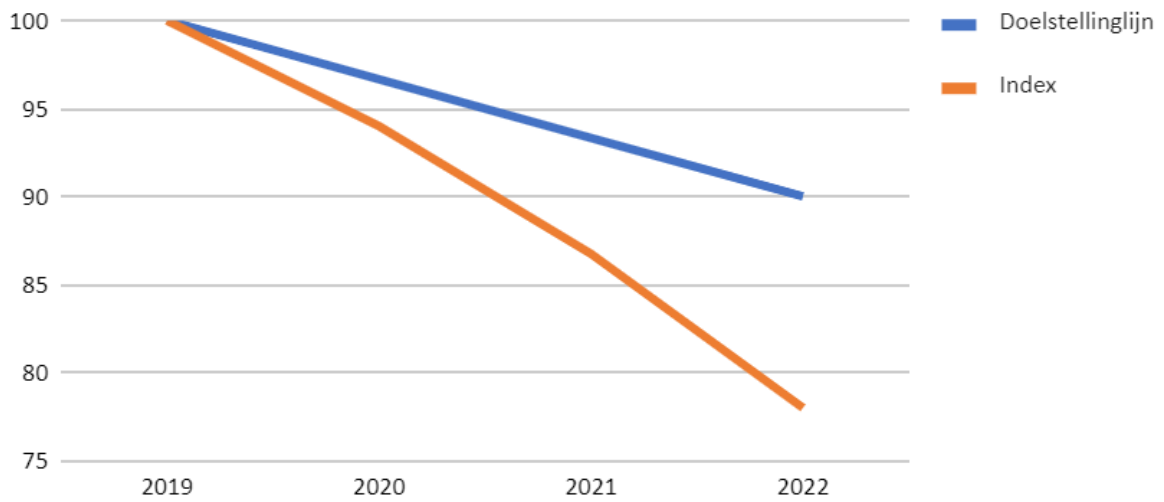
Doelstelling 2:			
Het streven is om het elektraverbruik op te verduurzamen door meer in te zetten op groene stroom.			
Middelen	Verantwoordelijke	Deadline	Evaluatie
Optimaal gebruik maken van zonnepanelen door energieverbruik af te stemmen op opbrengst zonnepanelen (indien mogelijk)	Iedereen (Ruud als coördinator)	Continu	

Evaluatie over periode 2019-2022: Deze doelstelling is afgelopen periode zo veel mogelijk tot zijn recht gekomen, echter zien we een toename in teruglevering aan het stroomnet, terwijl de opbrengst van de zonnepanelen is afgenomen. Dus daar valt nog aan te werken.

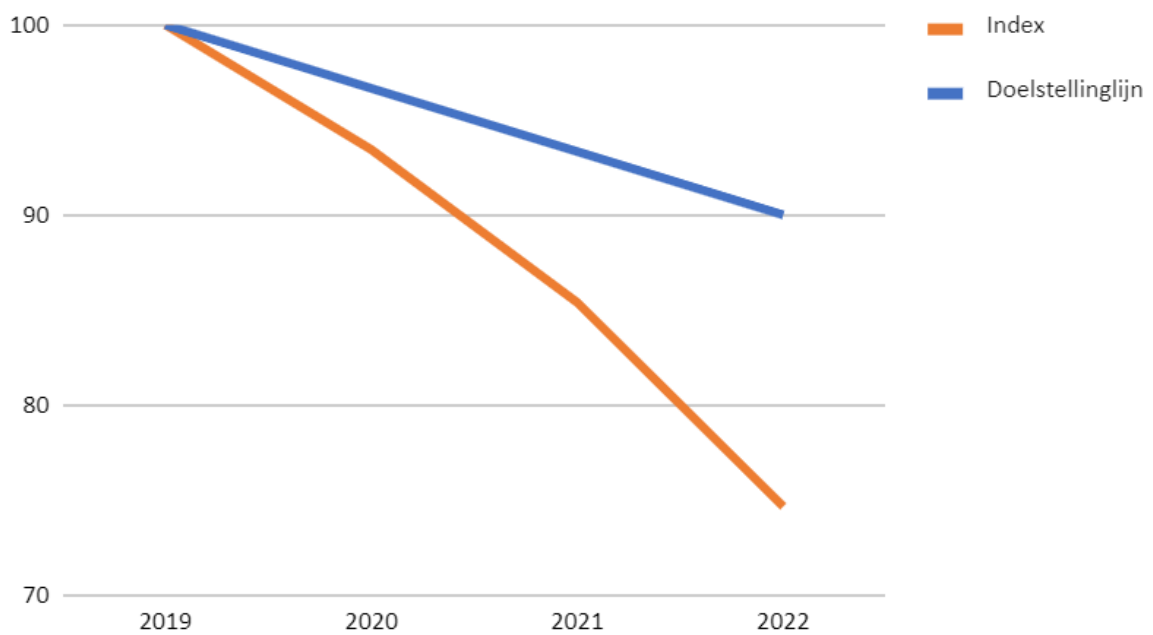
Doelstelling 3:			
We willen onderzoeken of we een deel van ons grijze energieverbruik kunnen vergroenen met een certificaat.			
Middelen	Verantwoordelijke	Deadline	Evaluatie

Evaluatie periode 2019-2023: Dit is in de afgelopen periode niet uitgevoerd, omdat er nog een lopend energiecontract was en er ook geen mogelijkheid tot oversluiten was door fluctuaties op de energiemarkt, echter de markt begint zich nu weer te openen, dus we zien kansen om dit in de komende periode wél te implementeren.

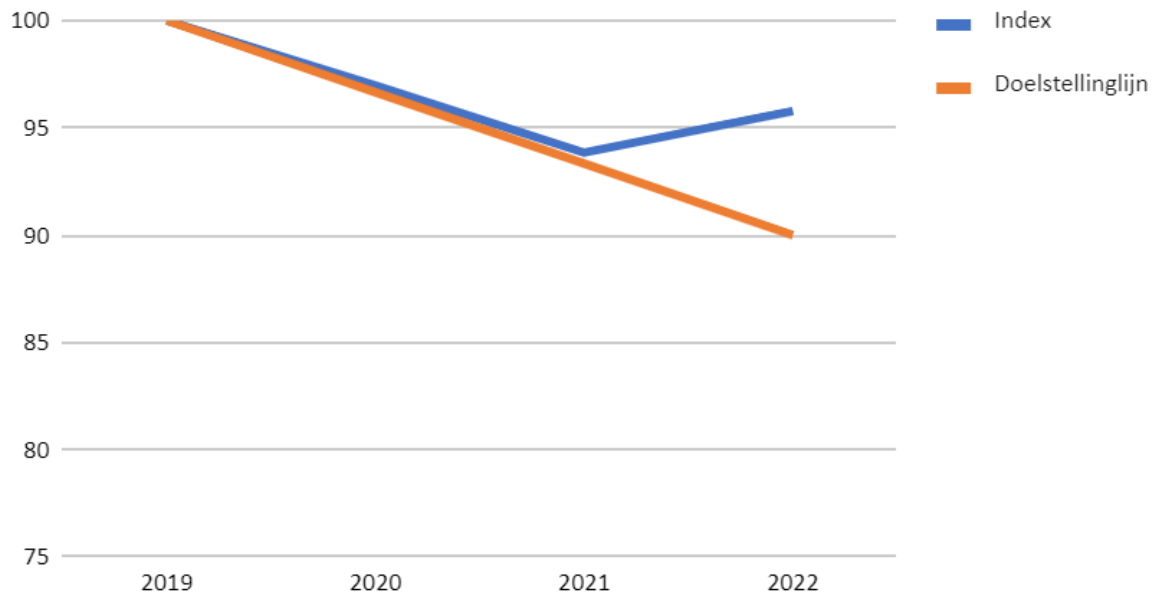
CO2 uitstoot gerelateerd aan omzet (scope 1 en 2 + business travel)
(index)



CO2 uitstoot scope 1 gerelateerd aan omzet (index)



CO2 uitstoot scope 2 + business travel gerelateerd aan omzet (index)



4. Doelstellingen 2023-2026

Scope 1 en 2+3 doelstellingen

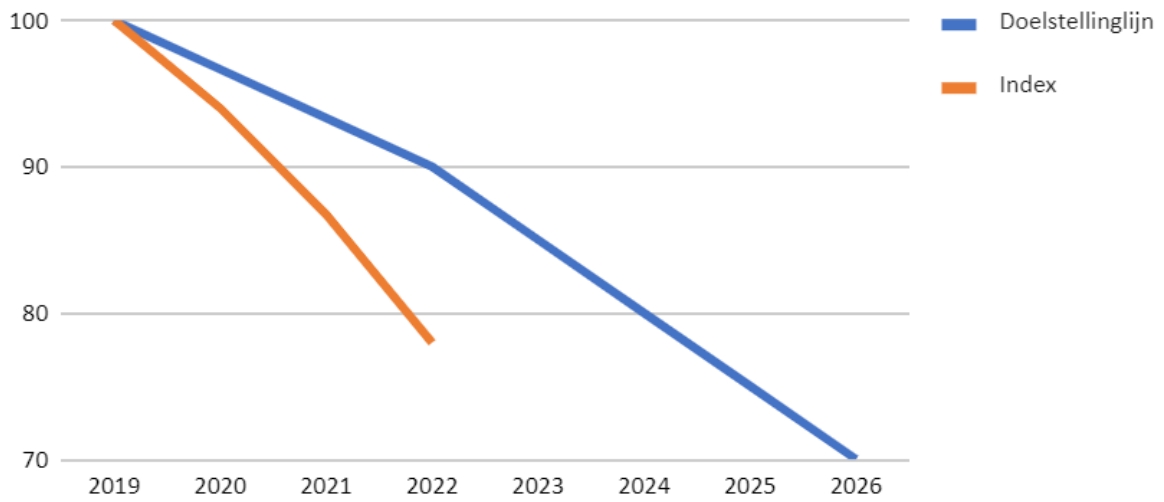
Mos Grondwatertechniek stelt zich de volgende doelen voor de periode 2023-2026. De doelstellingen hebben betrekking op scope 1 en scope 2 + business travel (scope 3) van de CO₂ footprint van Mos Grondwatertechniek. Nieuwe doelstellingen zijn geformuleerd op basis van het referentiejaar 2019.

Doelstelling 1:			
In 2026 wil Mos GWT tenminste 30% CO ₂ reductie per miljoen omzet (index) hebben gerealiseerd ten opzichte van 2019 (Totaal)			
In 2026 wil Mos GWT tenminste een reductie in scope 1 van 30 per miljoen omzet (index) ten opzichte van 2019 (Scope 1)			
In 2026 wil Mos GWT tenminste een reductie in scope 2 van 7% per miljoen omzet (index) ten opzichte van 2019 (Scope 2 + 3 business travel)			
Middelen	Verantwoordelijke	Deadline	Evaluatie
Awareness creëren door regelmatige correspondentie over CO ₂ doelstellingen	Ruud Krug	Continu	
Verder elektrificeren van wagenpark	Ruud Krug	Continu	
Zie ook acties bij doelstelling 2 en 3			

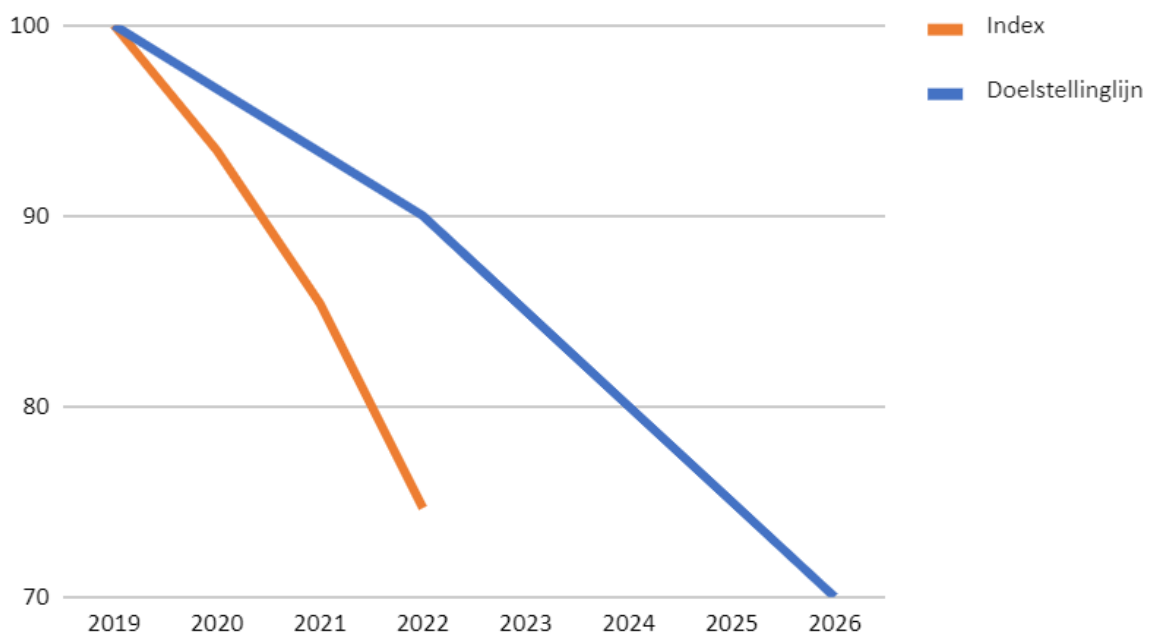
Doelstelling 2:			
Het streven is om het elektraverbruik op te verduurzamen door meer in te zetten op groene stroom.			
Middelen	Verantwoordelijke	Deadline	Evaluatie
Optimaal gebruik maken van zonnepanelen door energieverbruik af te stemmen op opbrengst zonnepanelen (indien mogelijk)	Iedereen (Ruud als coördinator)	Continu	
Zonnepanelen jaarlijks (laten) schoonmaken			

Doelstelling 3:			
We willen onderzoeken of we een deel van ons grijze energieverbruik kunnen vergroenen met een certificaat.			
Middelen	Verantwoordelijke	Deadline	Evaluatie
Afsluiten contract voor groene stroom uit Nederland	Ruud Krug	31-7-2023	

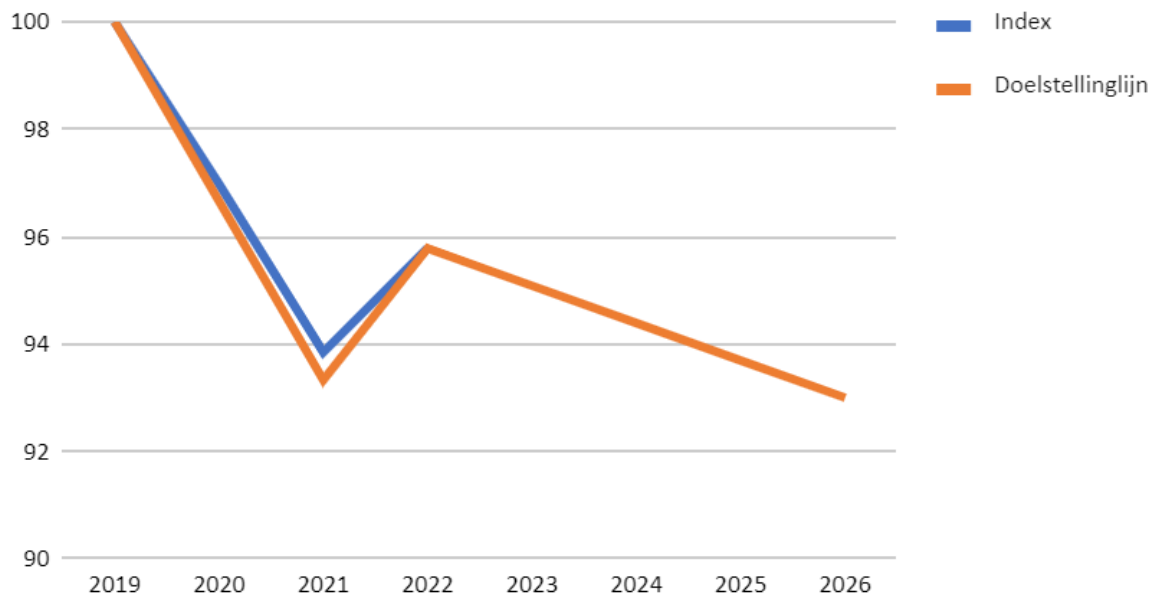
CO2 uitstoot gerelateerd aan omzet (scope 1 en 2 + business travel)
(index)



CO2 uitstoot scope 1 gerelateerd aan omzet (index)



CO2 uitstoot scope 2 + business travel gerelateerd aan omzet (index)



5. Voortgang maatregelen

In de communicatieberichten geven we per half jaar aan wat de status is van 1) de doelstellingen uit hoofdstuk 4 en 2) de maatregelen uit hoofdstuk 2.

Algemene maatregelen op projectniveau zijn:

- Efficiënt plannen en goede werkvoorbereiding van projecten zelf (geen onnodige ritten)
- Good housekeeping op kantoor
- Energiebewust rijden

6. Emissies 2022

Zie emissie-inventarisatie.

7. Initiatieven in de sector/keten

<i>Deelname initiatieven CO₂ reductie</i>	<i>Deelname</i>
SKAO Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen beheert de CO ₂ -Prestatieladder waarmee leveranciers worden beoordeeld op hun inspanningen om CO ₂ uitstoot te beperken.	Mos Grondwatertechniek neemt actief deel aan de CO ₂ -Prestatieladder door het behalen van niveau 3.
Nederland CO₂ neutraal	Actief lid per mei 2017 en jaarlijkse bijdrage. Wij hebben deelgenomen aan de workshop Mobiliteit en nemen deel aan de werkgroep wagenpark 1. De workshop Mobiliteit is 2 à 3 keer per jaar. In 2021-22 betrof dit de workshops 16-9-2021 Duurzame mobiliteit in de praktijk; en 9-12-2021 Waterstof Los(ser) van het grid. 21-3-2022 Van CO ₂ ambitie naar actie.
Duurzame Leverancier Duurzame Leverancier is een platform voor organisaties die investeren in duurzaamheid. Het initiatief helpt leveranciers bij de opzet van een duurzame bedrijfsvoering.	Hier zijn we lid van geworden in november 2014 er is in 2021-22 geen actieve deelname aan evenementen geweest.

8. Conclusie

Afgezet tegen de omzet hebben we een reductie in 2022 kunnen realiseren ten opzichte van 2021 (en 2019). Hiermee sluiten we een periode af en maken we nieuwe doelstellingen voor de komende jaren. We zien nog steeds reductiepotentieel en zijn optimistisch over het bereiken hiervan.

Goedgekeurd 24-05-2023,

Peter van Zijl

Bijlage A Kruisverwijzing ISO 50001

Paragraaf ISO 50001		Handboek 3.1	Locatie CO2 documentatie
6.3	Energiebeoordeling	Energiebeoordeling 2.A.3 3.B.2	[jaartal] B-580e Energieauditverslag [jaartal] B-580b Emissie-inventarisatierapport [jaartal] B-580d Emissie-inventarisatie
6.2	Doelstellingen, energietaakstellingen en planning om ze te bereiken	3.B.2	[jaartal] B-430d CO2 Doelstellingen en maatregelen
6.6 en 9.1	Monitoring, meting en analyse en evaluatie van energieprestatie en het energiemanagementsysteem; Plannen voor verzamelen van energiedata	3.B.2	[jaartal] B-430d CO2 Doelstellingen en maatregelen, paragraaf "Planning meetmomenten"
10.1	Afwijkingen en corrigerende maatregelen	3.B.2	[jaartal] B-580e Energieauditverslag [jaartal] B-430d CO2 Doelstellingen en maatregelen [datum] Management review