

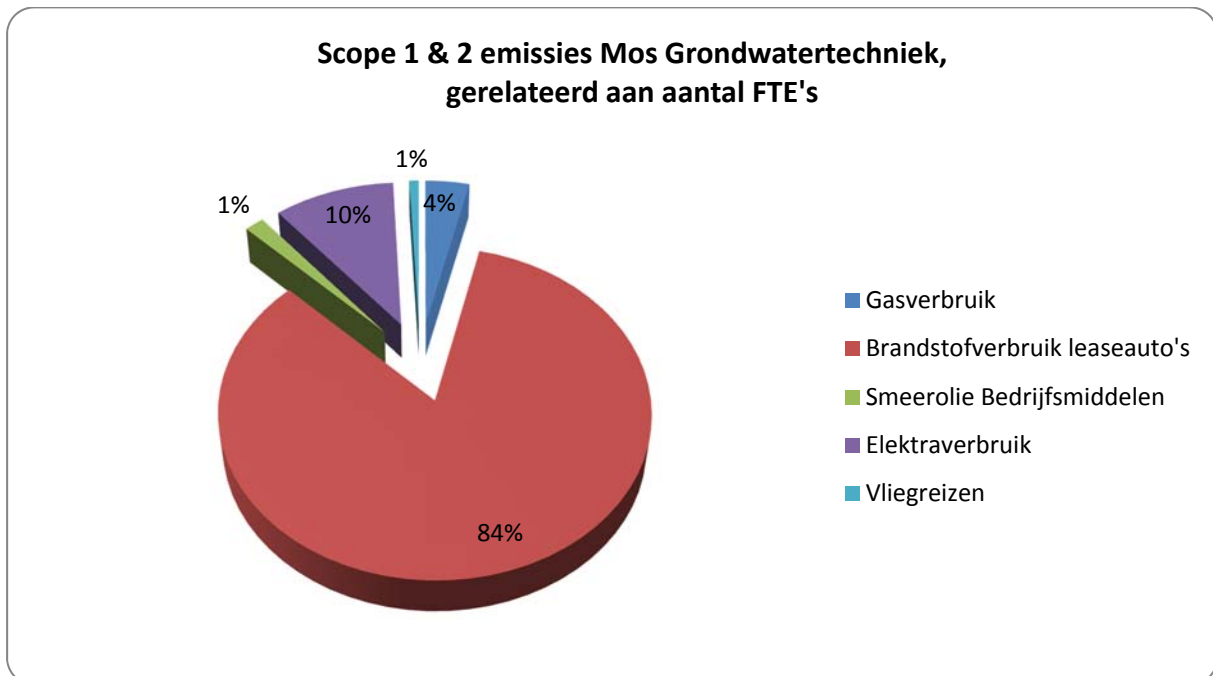
Mos Grondwatertechniek is goed op weg haar CO₂ uitstoot te verminderen

Het is al weer 3 jaar geleden dat Mos Grondwatertechniek een start maakte met het verminderen van haar CO₂ uitstoot.

Dankzij de CO₂ prestatieladder is een flinke stap gezet; in 2013 de CO₂ footprint voor het eerst berekend. Deze berekening is uitgevoerd conform de richtlijnen van ISO14064-1 voor directe emissies (scope 1) en indirecte emissies (scope 2).

Het resultaat van de afgelopen 3 jaar mag er zijn. Zat Mos Grondwatertechniek bij de start op een uitstoot van 13,12 ton CO₂ per FTE; eind 2016 is dat teruggelopen tot 10,75 ton CO₂ per FTE. **Een reductie van ruim 18% !!!**

In 2016 is de CO₂ uitstoot totaal 473 ton; de onderverdeling is als volgt.:



Positieve punten in 2016:

- Er is minder CO₂ uitstoot door substantieel minder brandstofverbruik en het aantal vliegereizen zijn verminderd;
- Aanschaf 1 stuks hybride auto en een Euro 6 vrachtwagen;
- Een bedrijfswagen is vervangen door een zuiniger model;
- In de werkplaats en kantoor in Heinoord is LED verlichting geplaatst;
- Bestelling nieuwe dieselpompen met minder uitstoot.

Energiebeleid

Mos Grondwatertechniek had als doelstelling om in 2016 6% minder CO₂ uit te stoten ten opzichte van 2013; dit is dus ruimschoots gehaald.

Het laaghangende fruit is nu geplukt zoals dat heet. Voor de komende 3 jaar is het streven de huidige uitstoot met nog eens 12% reduceren; dat wil zeggen een CO₂ uitstoot van minder dan 9,5 ton per FTE.

Nieuwe plannen:

Om de doelstelling te realiseren heeft Mos Grondwatertechniek de volgende plannen op stapel staan:

- Voor de komende 3 jaar wil men verder, de mening is dat er nog winst te behalen valt in de grote groep brandstofverbruik. Van deze groep wordt een uitsplitsing gemaakt om meer inzicht te krijgen en vanuit hier verdere reductiemogelijkheden onderzoeken.
De opsplitsing wordt:
 - vrachtwagens,
 - bedrijfswagens,
 - materieel,
 - personenauto's;
- In 2020 zijn 90% van de personenauto's hybride dan wel full electric;
- Een nieuwe verwarmingsketel en zonnepanelen plaatsen vestiging regio Noord, kantoor Halfweg. Op de vestiging regio Zuid, kantoor Heinenoord worden zonnepanelen bijgeplaatst;
- Cursus 'Het nieuwe rijden' voor alle bestuurders.

Individuele bijdrage

Aan de werknemers van Mos Grondwatertechniek is gevraagd een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂ uitstoot.

Onderstaand een aantal mogelijkheden om bij te dragen aan CO₂ reductie:

- Rijd zuiniger: dit is de grootste bron van uitstoot!
- Controleer regelmatig de bandenspanning van de auto; een te lage bandenspanning verhoogt het brandstofverbruik aanzienlijk!
- Rijd bewust! 5 praktische tips:
 - o Niet terugschakelen tijdens het remmen;
 - o Schakel de motor uit tijdens het wachten;
 - o Beperk het toerental van de motor; laat de toerenteller niet te ver uitslaan;
 - o Beperk de snelheid; 80 % van de maximum snelheid scheelt dat 50-60 % in brandstof verbruik!!
 - o Gebruik de cruise control voor een constante snelheid
- Laat geen apparaten of verlichting onnodig branden!

Mos Grondwatertechniek vraagt van al haar medewerkers ideeën om de CO₂ uitstoot nog verder te verlagen. Ideeën kunnen worden ingeleverd bij de CO₂ verantwoordelijke r.krug@mos.nl; dit mag op papier of per mail! Er zijn geen slechte ideeën!

Zo zetten we ons samen in om CO₂ reductiedoelstelling te behalen.