

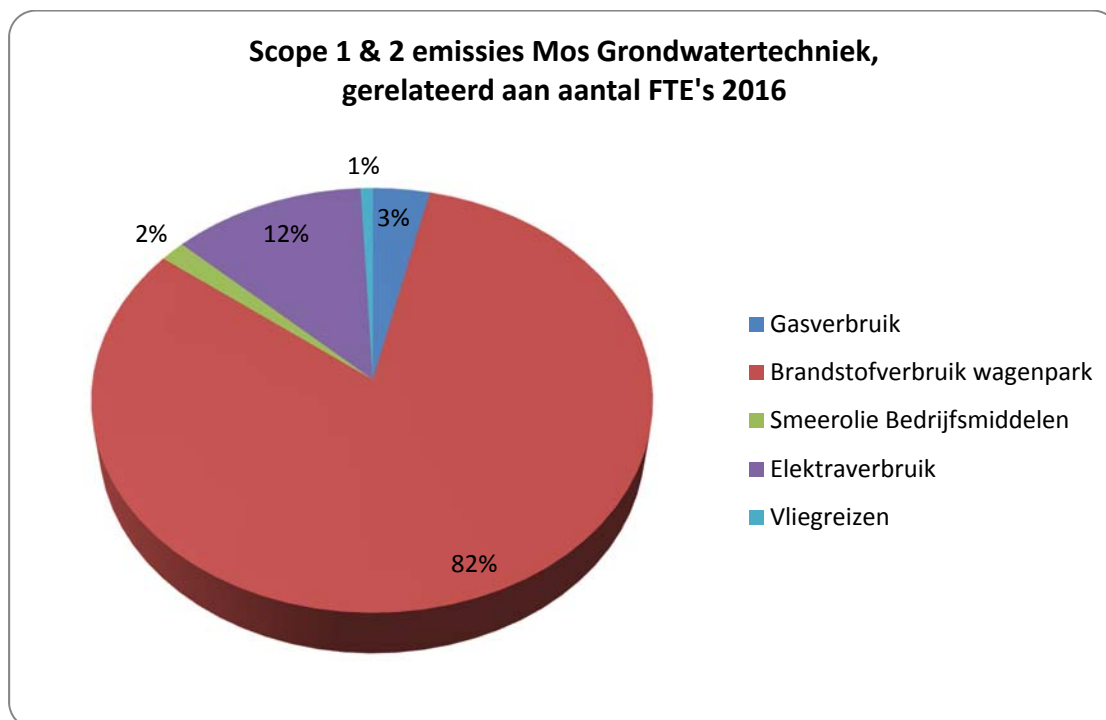
Mos Grondwatertechniek is goed op weg haar CO₂ uitstoot te verminderen

Drie jaar geleden is Mos Grondwatertechniek gestart met het structureel verminderen van de uitstoot van CO₂ binnen het bedrijf. Dankzij de CO₂ prestatieladder is inmiddels een flinke stap gezet.

In 2013 is de CO₂ footprint voor het eerst berekend; deze berekening is uitgevoerd voor directe emissies (scope 1) en indirecte emissies (scope 2) conform de richtlijnen van ISO14064-1.

Het resultaat van de afgelopen 3 jaar mag er zijn. Bij de start zat Mos Grondwatertechniek op een uitstoot van 13,12 ton CO₂ per FTE, eind 2016 is dat teruggebracht naar 10,75 ton. **Een reductie van ruim 18 % !!!**

In 2016 was de CO₂ uitstoot totaal 473 ton. De onderverdeling is als volgt:

**Positieve punten in 2016:**

- Er is minder CO₂ uitstoot door substantieel minder brandstofverbruik en het aantal vliegreizen is verminderd;
- Aanschaf 1 stuks hybride auto en een Euro 6 vrachtwagen;
- Een bedrijfswagen is vervangen door een zuiniger model;
- In de werkplaats en het kantoor in Heinenoord is LED verlichting geplaatst;
- Bestelling nieuwe dieselpompen met minder uitstoot.

Energiebeleid

Mos Grondwatertechniek had als doelstelling om in 2016 6% minder CO₂ uit te stoten ten opzichte van 2013; deze doelstelling is ruimschoots gehaald.

Voor de komende 3 jaar is het streven om de huidige uitstoot met nog eens 12% te reduceren; dat wil zeggen een CO₂ uitstoot van minder dan 9,5 ton per FTE.

Nieuwe plannen:

Om de doelstelling te realiseren heeft Mos Grondwatertechniek de volgende plannen op stapel staan:

- Wij zijn van mening dat nog winst is te behalen in de grote groep brandstofverbruik. Van deze groep wordt nu een uitsplitsing gemaakt om beter inzicht te krijgen en vanuit hier verdere reductiemogelijkheden onderzoeken.
De opsplitsing wordt:
 - vrachtwagens,
 - bedrijfswagens,
 - materieel,
 - personenauto's;
- In 2020 zijn 90% van de personenauto's hybride dan wel full electric;
- Een nieuwe verwarmingsketel en zonnepanelen plaatsen vestiging rayon Noord in Halfweg. Op het kantoorgebouw van rayon Zuid in Heinenoord worden zonnepanelen bijgeplaatst;
- Cursus 'Het nieuwe rijden' voor alle bestuurders.

Individuele bijdrage

Aan de werknemers van Mos Grondwatertechniek is gevraagd ook individuele bijdragen te leveren aan de reductie van CO₂ uitstoot.

Onderstaand een aantal mogelijkheden om bij te dragen aan de doelstelling:

- Rijd zuiniger; dit is de grootste bron van uitstoot!
- Controleer regelmatig de bandenspanning van de (vracht-)auto; een te lage bandenspanning verhoogt het brandstofverbruik aanzienlijk!
- Rijd bewust! 5 praktische tips:
 - Niet terugschakelen tijdens het remmen;
 - Schakel de motor uit tijdens het wachten;
 - Beperk het toerental van de motor; laat de toerenteller niet te ver uitslaan;
 - Beperk je snelheid; 80 % van de maximum snelheid scheelt 50-60 % in brandstof verbruik!
 - Gebruik de cruise control voor een constante snelheid;
- Laat geen apparaten of verlichting onnodig branden!

Mos Grondwatertechniek vraagt van al haar medewerkers ideeën om de CO₂ uitstoot nog verder te reduceren. Ideeën kunnen worden ingeleverd bij de CO₂ verantwoordelijke r.krug@mos.nl. Dit kan op papier of per mail...er zijn geen slechte ideeën!

Zo zetten we ons samen in om CO₂ reductiedoelstellingen te behalen.