

Mos Grondwatertechniek is goed op weg haar CO₂ uitstoot te verminderen

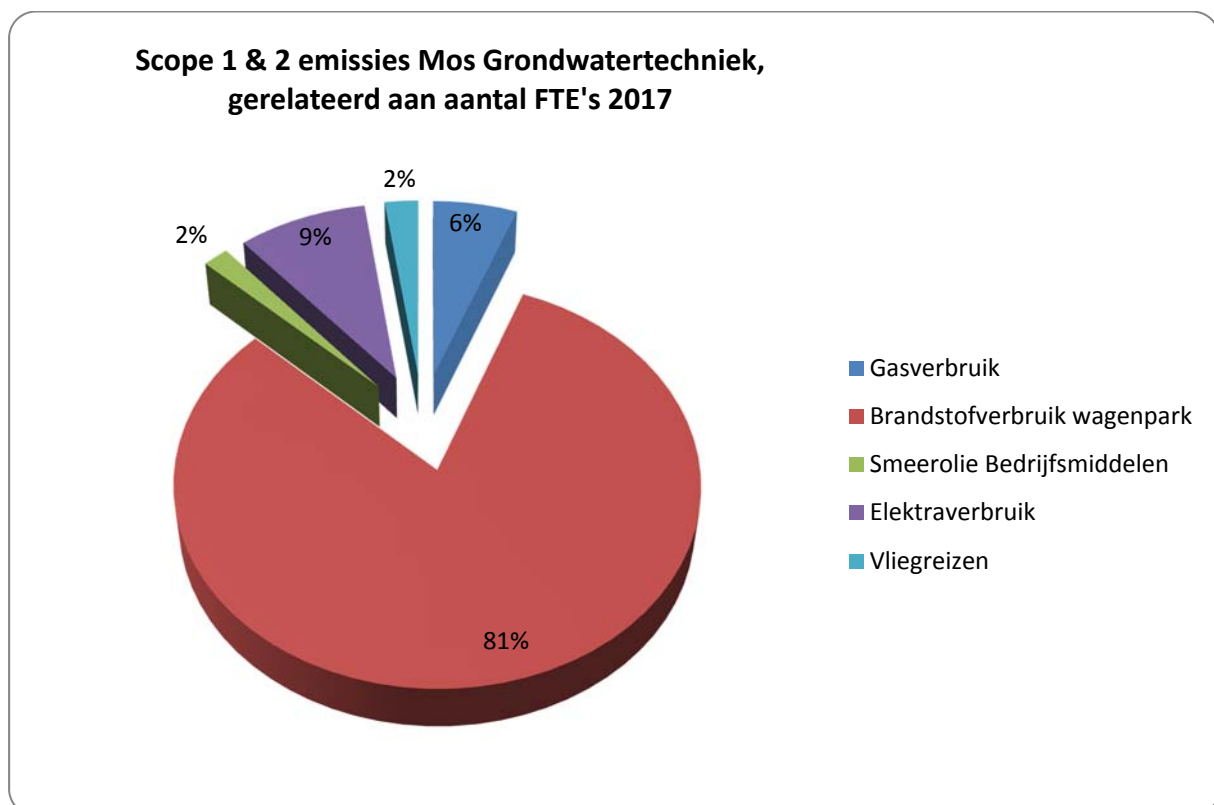
Inmiddels is het 5 jaar geleden dat Mos Grondwatertechniek is gestart met het verminderen van haar CO₂ uitstoot. Met behulp van de CO₂ prestatieladder zijn inmiddels stappen gemaakt om dit te realiseren.

In 2013 is de CO₂ footprint voor het eerst berekend; deze berekening is uitgevoerd voor directe emissies (scope 1) en indirecte emissies (scope 2) conform de richtlijnen van ISO14064-1.

Het resultaat van de afgelopen 5 jaar mag er zijn. Zaten we bij de start in 2013 op een uitstoot van 13,12 ton CO₂ per FTE, eind 2017 is dat teruggebracht tot 9,57 ton CO₂ per FTE.

Een reductie van ruim 27 %!!!

In 2017 is de CO₂ uitstoot totaal 354 ton. De onderverdeling is als volgt:



Positieve punten in 2017:

- Er is minder CO₂ uitstoot door substantieel minder brandstofverbruik;
- Het aantal vliegereizen is wederom verminderd;
- De diesel-gestookte kachel in de werkplaats vestiging rayon Zuid in Heinoord is vervangen door 2 HR gas-heaters;
- In mei en juni zijn twee diesel personenauto's vervangen door hybride (benzine) personenauto's.

Energiebeleid

Mos Grondwatertechniek had als doelstelling om in 2016 6% minder CO₂ uit te stoten ten opzichte van 2013. Dit is vorig jaar al ruimschoots gehaald; het laaghangende fruit is intussen geplukt.

Met de toevoeging van de vestiging in Halfweg in 2015 is afgelopen jaar besloten dat 2016 het nieuwe basisjaar wordt waarmee het energieverbruik wordt vergeleken.

Afgesproken is dat, tot en met 2020, de uitstoot 12% moet worden gereduceerd; hetgeen neerkomt op een CO₂ uitstoot van minder dan 9,5 ton per FTE.

In 2017 is weer een stap in de goede richting gezet.

Nieuwe plannen:

Om de doelstelling te realiseren heeft Mos Grondwatertechniek de volgende plannen op stapel staan:

- Wij zijn van mening dat nog winst is te behalen in de grote groep brandstofverbruik. Van deze groep wordt nu een uitsplitsing gemaakt om beter inzicht te krijgen en vanuit hier verdere reductiemogelijkheden onderzoeken.
De opsplitsing wordt:
 - vrachtwagens,
 - bedrijfswagens,
 - materieel,
 - personenauto's;
- Eind 2018/begin 2019 worden 3 stuks hybride personenauto's vervangen voor full electric personenauto's.
- Het streven is dat in 2020 90% van de personenauto's hybride dan wel full electric zijn;
- Nieuwe ketel en zonnepanelen vestiging Halfweg. Op vestiging Heinenoord worden zonnepanelen bijgeplaatst;
- Cursus 'Het nieuwe rijden' voor alle bestuurders.

Individuele bijdrage

Aan de werknemers van Mos Grondwatertechniek is gevraagd ook individuele bijdragen te leveren aan de reductie van CO₂ uitstoot.

Onderstaand een aantal mogelijkheden om bij te dragen aan de doelstelling:

- Rijd zuiniger; dit is de grootste bron van uitstoot!
- Controleer regelmatig de bandenspanning van de (vracht-)auto; een te lage bandenspanning verhoogt het brandstofverbruik aanzienlijk!
- Rijd bewust! 5 praktische tips:
 - Niet terugschakelen tijdens het remmen;
 - Schakel de motor uit tijdens het wachten;
 - Beperk het toerental van de motor; laat de toerenteller niet te ver uitslaan;
 - Beperk je snelheid; 80 % van de maximum snelheid scheelt 50-60 % in brandstof verbruik!
 - Gebruik de cruise control voor een constante snelheid;
- Laat geen apparaten of verlichting onnodig branden!

Mos Grondwatertechniek vraagt van al haar medewerkers ideeën om de CO₂ uitstoot nog verder te reduceren. Ideeën kunnen worden ingeleverd bij de CO₂ verantwoordelijke r.krug@mos.nl. Dit kan op papier of per mail...er zijn geen slechte ideeën!

Zo zetten we ons samen in om CO₂ reductiedoelstellingen te behalen.