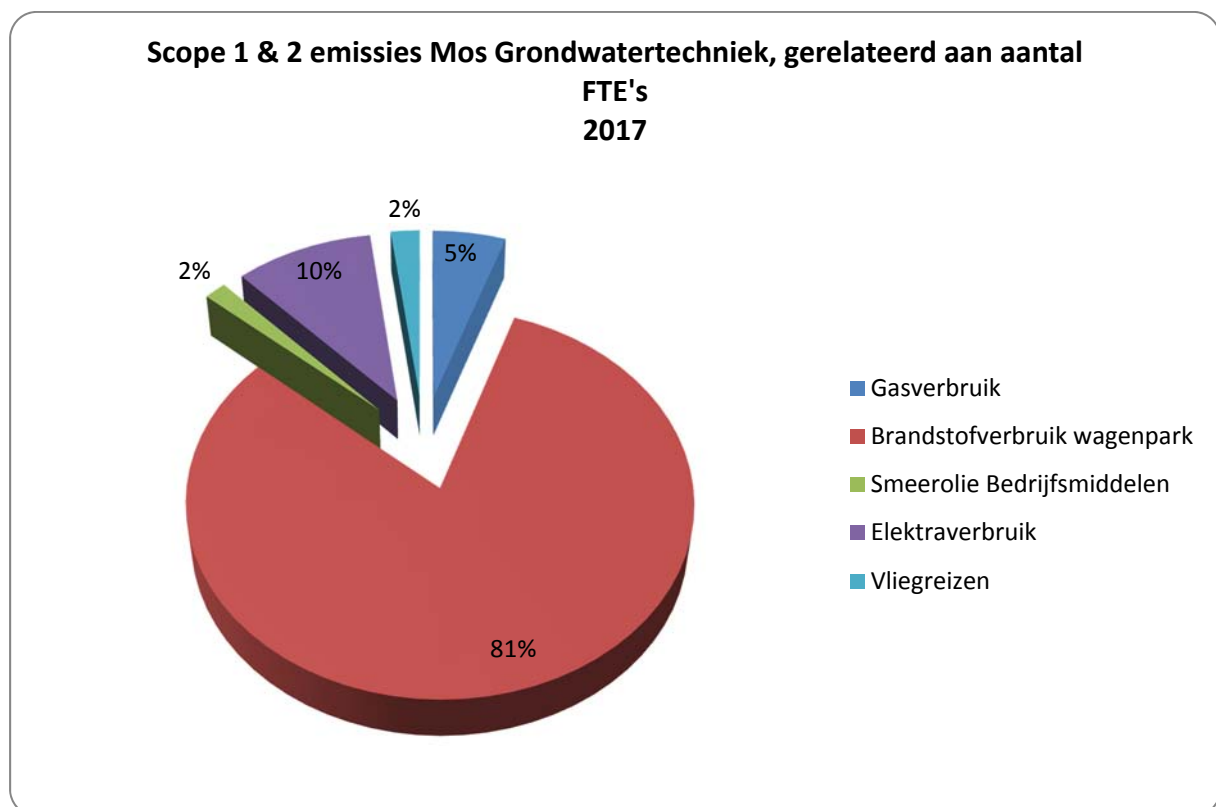


Mos Grondwatertechniek is goed op weg haar CO₂ uitstoot te verminderen

Inmiddels is het 5 jaar geleden dat Mos Grondwatertechniek is gestart met het verminderen van haar CO₂ uitstoot. Met behulp van de CO₂ prestatieladder zijn inmiddels stappen gemaakt om dit te realiseren. In 2013 is de CO₂ footprint voor het eerst berekend; deze berekening is uitgevoerd voor directe emissies (scope 1) en indirecte emissies (scope 2) conform de richtlijnen van ISO14064-1.

Het resultaat van de afgelopen 5 jaar mag er zijn. Zaten we bij de start in 2013 op een uitstoot van 13,12 ton CO₂ per FTE, eind 2017 is dat teruggebracht tot 10,57 ton CO₂ per FTE. **Een reductie van ruim 20 %!!!**

Voor 2017 is de CO₂ uitstoot totaal 391 ton. De onderverdeling is als volgt:



Positieve punten in 2017:

- Er is minder CO₂ uitstoot door substantieel minder brandstofverbruik
- Het aantal vliegreizen is wederom verminderd
- De diesel-gestookte kachel is vervangen door 2 HR gasheaters
- In mei en juni zijn twee diesel personenauto's vervangen door hybride (benzine) personenauto's

Energiebeleid

Mos Grondwatertechniek had als doelstelling om in 2016 6% minder CO₂ uit te stoten t.o.v. 2013; dit is vorig jaar al ruimschoots gehaald. Het laaghangende fruit is intussen geplukt.

Met de toevoeging van de vestiging in Halfweg in 2015 is vorig jaar besloten dat 2016 het nieuwe basisjaar wordt waarmee het energieverbruik wordt vergeleken. Afgesproken is dat, tot en met 2020, de huidige uitstoot nog eens 12% moet worden gereduceerd; dit komt neer op een CO₂ uitstoot van minder dan 9,5 ton per FTE. In 2017 is weer een stap in de goede richting gezet.

Nieuwe plannen:

Om de doelstelling te realiseren heeft Mos Grondwatertechniek de volgende plannen op stapel staan:

- 1) Voor de komende 3 jaar willen wij verder; we zijn van mening dat er nog steeds winst te behalen valt in de grote groep brandstofverbruik. Van deze groep wordt een uitsplitsing gemaakt om meer inzicht te krijgen en vanuit hier verdere reductiemogelijkheden onderzoeken.
De opsplitsing wordt:
 - vrachtwagens,
 - bedrijfswagens,
 - materieel,
 - personenauto's.
- 2) Eind 2018/begin 2019 worden 3 stuks hybride personenauto's vervangen voor full electric personenauto's.
- 3) Het streven is dat in 2020 90% van de personenauto's hybride dan wel full electric zijn.
- 4) Nieuwe ketel en zonnepanelen vestiging Halfweg. Op vestiging Heine Noord worden zonnepanelen bijgeplaatst.
- 5) Cursus 'Het nieuwe rijden' voor alle bestuurders.

Individuele bijdrage

Aan de werknemers wordt gevraagd ook ieder een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂ uitstoot.

Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- Rijd zuiniger, dit blijft de grootste bron van uitstoot!
- Controleer regelmatig de bandenspanning van de personenauto of wagen; een te lage bandenspanning verhoogt aanzienlijk het brandstofverbruik!
- Rijd bewust! 5 praktische tips:
 - o Niet terugschakelen tijdens het remmen;
 - o Schakel de motor uit tijdens het wachten;
 - o Laat de toerenteller niet te ver uitslaan;
 - o Beperk je snelheid (als je 80 % van de maximum snelheid zou rijden, scheelt dat 50-60 % in brandstof verbruik);
 - o Gebruik de cruise control voor een constante snelheid;
- Laat geen apparaten of verlichting onnodig branden!
- Heb je daarnaast een goed idee om de CO₂ uitstoot verder te reduceren? Lever je ideeën aan de CO₂ verantwoordelijke r.krug@mos.nl; dit mag op papier of per mail! Er zijn geen slechte ideeën!

Daarnaast vragen we van iedere medewerker ideeën om onze CO₂ uitstoot nog verder te verlagen; zo zetten we ons samen in om onze CO₂ reductiedoelstelling te behalen.