

Mos Grondwatertechniek voor CO₂ vermindering.

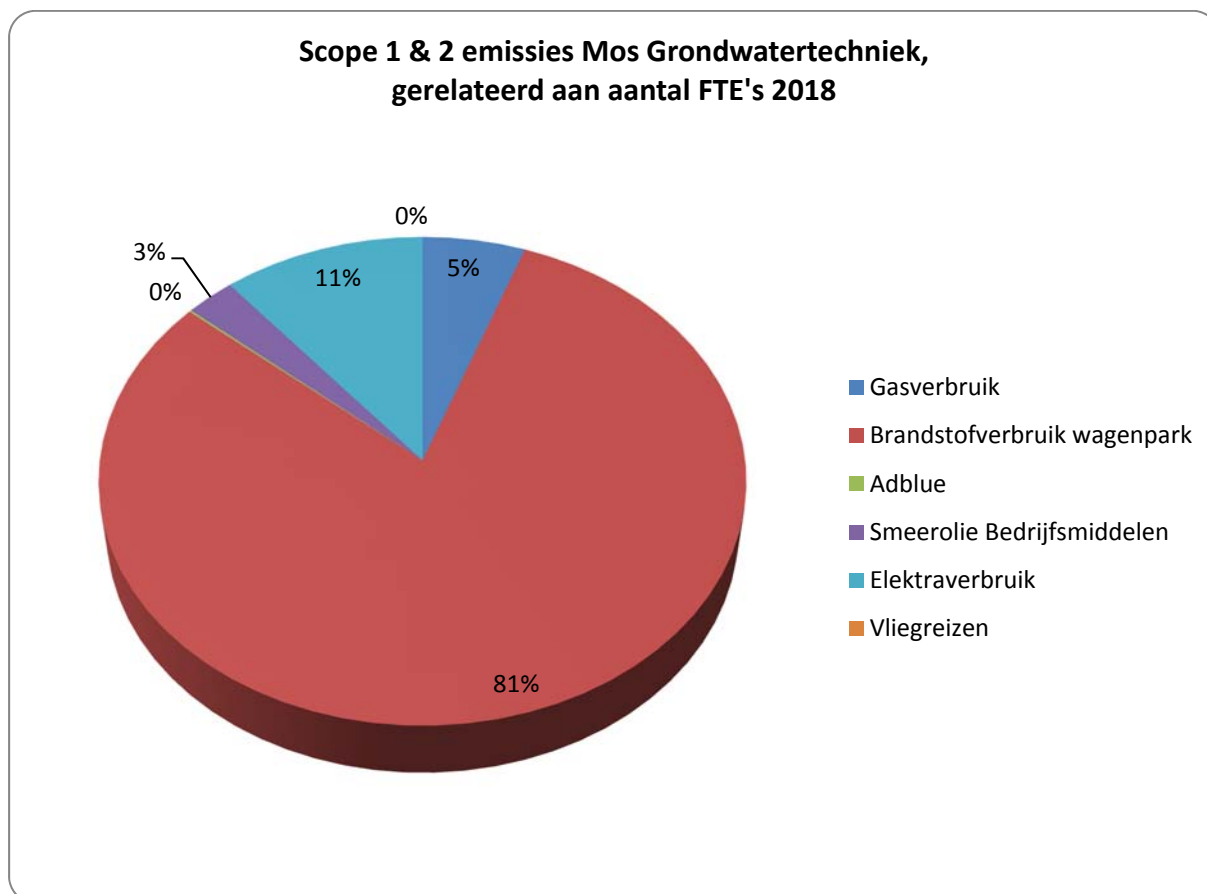
Zes jaar na de start van het implementeren van de CO₂ prestatieladder bij deze weer een update van de voortgang in CO₂ reductie.

Ook over het afgelopen jaar hebben we een berekening gemaakt van onze directe emissies (scope 1) en indirecte emissies (scope 2) conform de richtlijnen van ISO14064-1.

Het resultaat van de afgelopen jaren mag er zijn: zaten we bij de start in 2013 op een uitstoot van 13,12 ton CO₂ per FTE, eind 2018 is dat teruggelopen tot 10,65 ton CO₂ per FTE.

Een reductie van 18,8 %!!!

Voor 2018 is de CO₂ uitstoot totaal 394 ton. De onderverdeling is als volgt:

**Positieve punten in 2018:**

- Er zijn geen vliegreizen gemaakt
- Er zijn weer personenauto's vervangen door full-electric auto's

Energiebeleid

Met de toevoeging van de vestiging in Halfweg in 2015 is besloten dat 2016 het nieuwe basisjaar wordt waarmee het energieverbruik wordt vergeleken. Daarnaast is besloten dat, tot en met 2021, de uitstoot van 2016 (11,82 ton CO₂ per FTE) met nog eens 20% moet worden gereduceerd. Dit komt neer op een CO₂ uitstoot van minder dan 9,46 ton per FTE in 2021.

In 2018 bedroeg de uitstoot per FTE reeds 10,65; er is weer een stap in de goede richting gezet; hierbij moet wel de kanttekening worden geplaatst dat in 2017 de CO₂ uitstoot in ton per FTE al 9,57 bedroeg. Dit jaar is de uitstoot dus weer iets gestegen; waarschijnlijk te verklaren aan de stijging in elektraverbruik als gevolg van het aanschaffen van full-electric auto's. Uiteraard gaan we onze uiterste best doen om komend jaar weer richting het getal van 2017 te gaan of zelfs nog verder!

Nieuwe plannen:

Om de doelstelling te realiseren heeft Mos Grondwatertechniek de volgende plannen op stapel staan:

1. Personenauto's die worden vervangen, worden vervangen door full electric personenauto's; in 2020 willen we dat 90% van de personenauto's hybride dan wel full electric zijn;
2. Indien vliegreizen niet noodzakelijk zijn t.b.v. het uitvoeren van het werk, zullen wij proberen deze ook niet uit te voeren. Afgelopen jaar hebben wij het benodigde contact kunnen onderhouden met Mos Suriname via teleconferencing (Skype, telefoon, e-mail).
3. Er zijn plannen om LED verlichting te plaatsen locatie Halfweg;
4. In verband met het groeiend aantal full electric voertuigen, worden in Heinenoord laadpalen bijgeplaatst;
5. De aanschaf van een nieuwe elektrische heftruck t.b.v. de vestiging Halfweg;
6. Data 'in the cloud' gaat de server in Heinenoord vervangen

Continue individuele bijdrage

Aan de werknemers wordt gevraagd ook ieder een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂ uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- Rijd zuiniger, dit blijft de grootste bron van uitstoot!
- Controleer regelmatig de bandenspanning van de personenauto of wagen. Een te lage bandenspanning verhoogt aanzienlijk het brandstofverbruik!
- Rijd bewust! 5 praktische tips:
 - Niet terugschakelen tijdens het remmen
 - Schakel de motor uit tijdens het wachten
 - Laat de toerenteller niet te ver uitslaan
 - Beperk je snelheid (als je 80 % van de maximum snelheid zou rijden, scheelt dat 50-60 % in brandstof verbruik)
 - Gebruik de cruise control voor een constante snelheid
- Laat geen apparaten of verlichting onnodig branden!

- Heb je daarnaast een goed idee om de CO₂ uitstoot verder te reduceren? Lever je ideeën aan de CO₂ verantwoordelijke r.krug@mos.nl dit mag op papier of per mail. Er zijn geen slechte ideeën!

We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO₂ uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂ reductiedoelstelling te behalen.