

Op 4 september 2018 heeft de externe audit voor de CO<sub>2</sub> prestatieladder plaatsgevonden bij Mos Grondwatertechniek. Tijdens deze audit zijn een aantal punten naar voren gekomen welke we graag met u willen delen:

*Verbeterpunten:*

- 1) De website was nog niet actueel m.b.t. documenten aangaande CO<sub>2</sub>.  
Dit is actief opgepakt door alle documentatie over de afgelopen jaren toe te voegen en beschikbaar te maken; iedereen die nu onze website bezoekt heeft toegang tot de gegevens van onze CO<sub>2</sub> uitstoot.  
Een belangrijk document op deze website is de emissie inventaris; dit brondocument gebruiken we jaarlijks om te bepalen of onze CO<sub>2</sub> uitstoot is verminderd of gestegen. Dit beoordelen we aan de hand van elektraverbruik, benzine/diesilverbruik, het aantal vliegreizen, gebruik van smeerolie voor de bedrijfsmiddelen etc. Ruud Krug houdt dit nauwkeurig bij.
- 2) Onze CO<sub>2</sub> doelstellingen waren nog niet uitgesplitst in scope 1 en scope 2; er was geen onderscheid te maken in doelstellingen die betrekking hadden op directe en op indirecte CO<sub>2</sub> uitstoot. Om dat te corrigeren hebben we dit in het energie audit verslag uitgesplitst. Nu is er voor zowel scope 1 (directe CO<sub>2</sub> uitstoot) als scope 2 (indirecte CO<sub>2</sub>) uitstoot een doelstelling.

*Positieve punten:*

- 1) Mos Grondwatertechniek beschikt over betrokken personeel.  
Er is geïnvesteerd in nieuw materieel.
- 2) Er wordt door ons bedrijf actief deelgenomen aan Nederland CO<sub>2</sub> neutraal bijeenkomsten.  
Hiermee tonen we onze betrokkenheid bij CO<sub>2</sub> reductie.

**Overig nieuws**

Tot nu toe zijn we al weer goed bezig met het reduceren van onze CO<sub>2</sub>. We kunnen namelijk delen dat we tot nu toe nog geen vliegreizen hebben gemaakt; deze dragen nl. veel bij aan CO<sub>2</sub> uitstoot en met het beperken hiervan verminderen we ook onze CO<sub>2</sub> uitstoot.

**Individuele bijdrage**

Aan de werknemers wordt gevraagd ook ieder een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO<sub>2</sub> uitstoot.

Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- Rijd zuiniger, dit blijft de grootste bron van uitstoot!
- Controleer regelmatig de bandenspanning van de personenauto of wagen; een te lage bandenspanning verhoogt aanzienlijk het brandstofverbruik!
- Laat geen apparaten of verlichting onnodig branden!
- Rijd bewust! 5 praktische tips:
  - Niet terugschakelen tijdens het remmen
  - Schakel de motor uit tijdens het wachten
  - Laat de toerenteller niet te ver uitslaan
  - Beperk je snelheid (als je 80 % van de maximum snelheid zou rijden, scheelt dat 50-60 % in brandstof verbruik)
  - Gebruik de cruise control voor een constante snelheid

We vragen van al onze medewerkers ideeën om onze CO<sub>2</sub> uitstoot nog verder te verlagen; heb je een goed idee om de CO<sub>2</sub> uitstoot verder te reduceren? Lever je ideeën aan de CO<sub>2</sub> verantwoordelijke [r.krug@mos.nl](mailto:r.krug@mos.nl); dit mag op papier of per mail! Er zijn geen slechte ideeën!

Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub> reductiedoelstelling te behalen.