

Tussentijds communicatiebericht CO2 reductie Mos Grondwatertechniek

Op 9 september 2019 heeft de externe audit voor de CO2 prestatieladder plaatsgevonden bij Mos Grondwatertechniek. Tijdens deze audit zijn een aantal punten naar voren gekomen welke we graag met jullie willen delen:

Afwijking:

- 1) De interne communicatie over de CO2 prestaties voldeed niet aan alle vereisten vanuit de norm. Daarom hebben we besloten om ook in januari een bericht te plaatsen (waarvan akte). Naast dit meer formele bericht, zijn er op Mosaiek een aantal nieuwsberichten geplaatst met nieuws aangaande CO2. Daarnaast is het doel om in 2020 een format van een analyse uit te werken waardoor het eenvoudiger wordt om cijfers te delen.

Doelstellingen

In de loop van de jaren hebben we verschillende doelstellingen opgesteld om CO2 te reduceren. Hieronder tref je de huidige doelstellingen aan + een statusupdate.

Doelstelling 2: In de loop van 2017 wil Mos Grondwatertechniek zonnepanelen plaatsen op het dak van de vestiging Halfweg (groene stroom doelstellingen)

Update: Het dak van locatie Heinoord bleek niet voldoende stevig voor een zonnepaneelconstructie. Het plaatsen van zonnepanelen in Halfweg ligt gecompliceerd, omdat we dit pand huren. De verhuurder is vooralsnog niet bereid om het pand van zonnepanelen te voorzien. We zullen dit blijven aankaarten.

Doelstelling 3a: In 2021 wil Mos Grondwatertechniek ten minste 12% CO2 reductie hebben gerealiseerd t.o.v. 2016 per FTE.

Update: Tot en met 2018 is deze doelstelling behaald (elke jaar 4% reductie). De exacte analyse van 2019 moet nog plaatsvinden, maar het lijkt er op dat dit het eerste jaar is dat we de doelstelling niet hebben gehaald. Hierbij geldt wel dat we meer omzet hebben gedraaid dan vorige jaren, terwijl het aantal FTE niet is uitgebreid. Bij het opstellen van nieuwe doelstellingen later dit jaar, zullen we de doelstelling formuleren op basis van de omzet. Dit zal een beter beeld geven van de werkelijke reductie per euro omzet.

Doelstelling 4a:

In 2021 wil Mos Grondwatertechniek een reductie realiseren van 25% in scope 1 en van 15% in scope 2 ten opzichte van 2016.

Update: de nauwkeurige analyse van 2019 vindt later in dit jaar plaats, maar het lijkt er op dat we de doelstelling voor scope 2 behaald hebben, omdat we slechts beperkt vlieguren hebben gehad. We verwachten dat de cijfers laten zien dat we in scope 1 onze doelstelling niet hebben behaald. Dit is weer terug te herleiden op het afzetten van de reductie tegen het aantal FTE. Dit geeft een vertekend beeld.

Overig nieuws

Het grootste aandeel van het huidige energieverbruik is te herleiden tot het brandstofverbruik van het wagenpark en de machines die we in gebruik hebben. Hier ligt dan ook het grootste verbeterpotentieel.

Individuele bijdrage

Aan de werknemers wordt gevraagd ook ieder een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO2 uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- Rijd zuiniger, dit blijft de grootste bron van uitstoot!
- Controleer regelmatig de bandenspanning van de personenauto of wagen. Een te lage bandenspanning verhoogt aanzienlijk het brandstofverbruik!

- Rijd bewust! 5 praktische tips:
- Niet terugschakelen tijdens het remmen
- Schakel de motor uit tijdens het wachten
- Laat de toerenteller niet te ver uitslaan
- Beperk je snelheid (als je 80 % van de maximum snelheid zou rijden, scheelt dat 50-60 % in brandstof verbruik)
- Gebruik de cruise control voor een constante snelheid
- Laat geen apparaten of verlichting onnodig branden!

Heb je daarnaast een goed idee om de CO₂ uitstoot verder te reduceren? Lever je ideeën aan de CO₂ verantwoordelijke r.krug@mos.nl dit mag op papier of per mail! Er zijn geen slechte ideeën!

We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO₂ uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂ reductiedoelstelling te behalen.