

## Tussentijds communicatiebericht CO<sub>2</sub> reductie Mos Grondwatertechniek.

In september 2020 heeft de externe audit voor de CO<sub>2</sub> prestatieladder plaatsgevonden bij Mos Grondwatertechniek. Tijdens deze audit zijn een aantal punten naar voren gekomen welke we graag met jullie willen delen:

### Afwijking:

- 1) De SKAO website bevatte nog niet alle benodigde documenten. Deze stonden al wel op onze website. Dit is in september meteen in orde gemaakt.
- 2) Het extern laden van de elektrische auto's ontbrak in de emissie-inventarisatie. Deze hebben we nu toegevoegd aan het format.
- 3) Het overzicht maatregelen en doelstellingen moet overzichtelijker ingericht worden. We nemen dit mee in de voorbereiding van de audit volgend jaar.

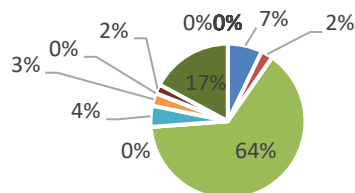
### Herberekening CO<sub>2</sub> uitstoot

We zijn tot de ontdekking gekomen dat onze formule voor het berekenen van het eigen verbruik van diesel nodeloos ingewikkeld was, omdat we deze informatie tegenwoordig uit onze administratie kunnen halen. Om de vergelijking met het basisjaar (2019) goed te kunnen blijven maken, hebben we een herberekening gemaakt van 2019 en ook over 2020. De emissie-inventarisatie van deze jaren zie je hieronder staan.

Emissie-inventaris	2019		2020		
	Eenheid	Ton CO <sub>2</sub>	Aantal	Conversiefactor	Ton CO <sub>2</sub>
<b>Scope 1</b>					
Gasverbruik	m <sup>3</sup>	22	11132	1.880	21
Eigen gebruik (diesel)	liters	14	2225	3.230	7
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	liters	238	57354	3.230	185
Brandstofverbruik wagenpark (Hybride diesel)	liters	0	0	3.230	0
Brandstofverbruik wagenpark (Hybride benzine)	liters	38	4700	2.740	13
Brandstofverbruik Wagenpark (benzine)	liters	8	2822	2.740	8
Adblue	liters	0	306	260	0
Smeerolie bedrijfsmiddelen	kg	12	1836	3.035	6
<b>Totaal scope 1</b>		<b>331</b>			<b>240</b>

Scope 2	Ton		Aantal	Conversiefactor	Ton CO <sub>2</sub>
	Eenheid	CO <sub>2</sub>			
Elektraverbruik - grijs	kWh	57	90115	0.556	50
Elektraverbruik - groen	kWh	0	21299	0.000	0
Zakelijke km priveauto's (diesel)	km	0	0	0.176	0
Zakelijke km priveauto's (LPG)	km	0	0	0.153	0
Zakelijke km priveauto's (benzine)	km	0	0	0.202	0
Brandstofverbruik huur (diesel)	liters	0	0	3.230	0
Brandstofverbruik huur (LPG)	liters	0	0	1.806	0
Brandstofverbruik huur (benzine)	liters	0	0	2.740	0
Vliegreizen < 700	km's	0	0	0.297	0
Vliegreizen 700 - 2500	km's	0	0	0.200	0
Vliegreizen > 2500	km's	3	0	0.147	0
<b>Totaal scope 2</b>		<b>60</b>			<b>50</b>
<b>Totaal scope 1 en 2</b>		<b>392</b>			<b>290</b>

## Verdeling uitstoot in scope 1 en 2 (+ business travel) 2020



- Gasverbruik
- Brandstofverbruik wagenpark (diesel)
- Brandstofverbruik wagenpark (Hybride benzine)
- Adblue
- Elektraverbruik - grijs
- Zakelijke km priveauto's (diesel)
- Zakelijke km priveauto's (benzine)
- Eigen gebruik (diesel)
- Brandstofverbruik wagenpark (Hybride diesel)
- Brandstofverbruik Wagenpark (benzine)
- Smeerolie bedrijfsmiddelen
- Elektraverbruik - groen
- Zakelijke km priveauto's (LPG)
- Brandstofverbruik huur (diesel)

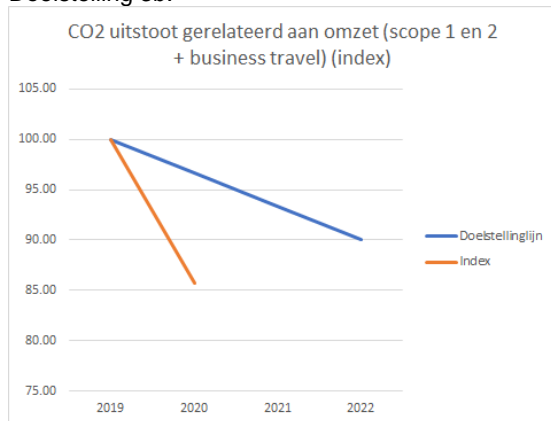
Het brandstofverbruik neemt nog steeds het grootste deel van de uitstoot voor zijn rekening. Hier ligt dus ook het grootste besparingspotentieel.

### Doelstellingen

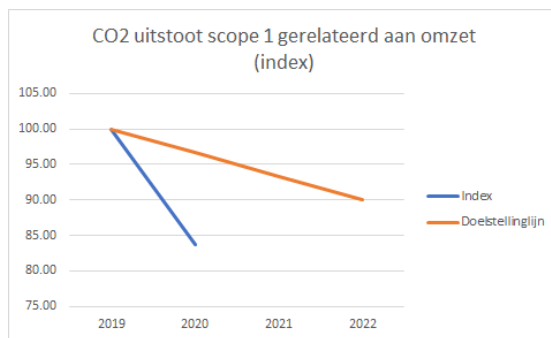
In de loop van de jaren hebben we verschillende doelstellingen opgesteld om CO<sub>2</sub> te reduceren. Hieronder tref je de huidige doelstellingen aan + een statusupdate.

<p><b>Doelstelling 2a: We willen meer inzicht krijgen in alternatieve brandstofvormen, waarmee we de CO<sub>2</sub> reductie verder kunnen doorvoeren.</b></p>
<p>Status: We hebben onderzocht wat blauwe diesel voor ons kan betekenen. Dit zou een flinke besparing kunnen opleveren (reductie tot 11% van het totaal). Echter, deze diesel is 15ct per liter duurder, welke niet direct of niet per definitie doorbelast kan worden aan de klant. Het is hiermee nog onvoldoende kostenefficiënt om dit toe te passen.</p>
<p><b>Doelstelling 3b: In 2022 wil Mos GWT tenminste 10% CO<sub>2</sub> reductie per miljoen omzet (index) hebben gerealiseerd ten opzichte van 2019.</b></p>
<p>Status: In 2020 hebben we dit doel eigenlijk al bereikt, echter met de kanttekening dat de corona-pandemie veel invloed heeft gehad op 1) het aantal uitgevoerde projecten en 2) het aantal gereden kilometers. We verwachten daarom dat 2020 niet representatief is. De doelstelling blijft daarmee staan en in het opkomende jaar controleren we of onze doelstelling nog haalbaar is.</p>
<p><b>Doelstelling 4b: In 2022 wil Mos GWT tenminste een reductie in scope 1 van 10% per miljoen omzet (index) ten opzichte van 2019</b></p>
<p>Status: Zie status 3b.</p>
<p><b>Doelstelling 4c: In 2022 wil Mos GWT tenminste een reductie in scope 2 van 10% per miljoen omzet (index) ten opzichte van 2019</b></p>
<p>Status: In 2020 is er een kleine reductie opgetreden. Het verbruik is min of meer gelijk gebleven, maar de conversiefactor is iets lager geworden. Hiermee ligt de uitstoot nog wel in lijn met de doelstelling, echter het wagenpark elektrificeert steeds meer, waardoor het energieverbruik zal stijgen. Daarom hebben we doelstelling 2b toegevoegd, zodat we wellicht met groene energie de uitstoot verder kunnen laten afnemen.</p>

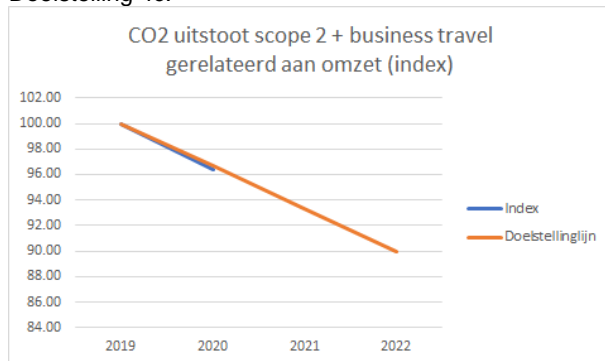
## Doelstelling 3b:



## Doelstelling 4b:



## Doelstelling 4c:



## Projecten met gunningsvoordeel

Er zijn in 2020 geen projecten gegund op basis van het CO<sub>2</sub>-prestatieladder certificaat. We hebben wel op algemeen niveau maatregelen gedefinieerd voor onze projecten:

## Maatregelen op projectniveau

Over het algemeen hebben we geen projecten gegund gekregen op basis van ons CO<sub>2</sub> bewust certificaat. Wel nemen we in het algemeen de volgende maatregelen in acht op projectniveau, waarbij het uitgangspunt is om transportbewegingen zoveel mogelijk te beperken:

- Bij het plaatsen van materieel op projectlocaties, plannen we dit zo efficiënt mogelijk, met als doel de reisafstand zo kort mogelijk te houden.
- Per project stemmen we af welke locatie (Noord of Zuid) het project behandelt, met het oog op reisafstanden.
- Indien de uit te voeren werkzaamheden een standaard werkdag in geringe mate overschrijden, wordt, indien mogelijk, een langere werkdag met overuren gemaakt, waardoor de andere dag niet teruggekeerd hoeft te worden.
- Voor door onderaannemers uit te voeren werkzaamheden voor b.v. zal zoveel mogelijk worden gekozen voor onderaannemers die in de regio van de projectlocatie zijn gevestigd.

## Individuele bijdrage

Aan de werknemers wordt gevraagd ook ieder een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO<sub>2</sub> uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- Rijd zuiniger, dit blijft de grootste bron van uitstoot!
- Controleer regelmatig de bandenspanning van de personenauto of wagen. Een te lage bandenspanning verhoogt aanzienlijk het brandstofverbruik!
- Rijd bewust! 5 praktische tips:
  - Niet terugschakelen tijdens het remmen
  - Schakel de motor uit tijdens het wachten
  - Laat de toerenteller niet te ver uitslaan
  - Beperk je snelheid (als je 80 % van de maximum snelheid zou rijden, scheelt dat 50-60 % in brandstof verbruik)
  - Gebruik de cruise control voor een constante snelheid
  - Laat geen apparaten of verlichting onnodig branden!

Heb je daarnaast een goed idee om de CO<sub>2</sub> uitstoot verder te reduceren? Lever je ideeën aan de CO<sub>2</sub> verantwoordelijke [r.krug@mos.nl](mailto:r.krug@mos.nl) dit mag op papier of per mail! Er zijn geen slechte ideeën!

We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO<sub>2</sub> uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub> reductiedoelstelling te behalen.