

B-430d CO₂ doelstellingen en maatregelen
Conform niveau 3 op de CO₂-prestatieladder
ter publicatie beschikbaar gesteld op 2-9-2021



Inhoud

1. Inleiding	3
2. Doelstellingen	4
3. Plan van aanpak voor realisatie doelstellingen	7
4. Planning meetmomenten	9
5. Voortgang maatregelen	9
6. Emissies 2019-2020 Constateringen augustus 2021	9
7. Conclusie	10

1. Inleiding

Mos Grondwatertechniek heeft besloten om een leidende rol in de omgang met milieu en CO₂-uitstoot te spelen. Dit willen we zowel binnen als buiten duidelijk kenbaar en aantoonbaar maken. Intern benut Mos Grondwatertechniek maximaal de mogelijkheden om het negatieve effect op het milieu te beperken. Extern besteedt Mos Grondwatertechniek proactief aandacht aan de milieu- en duurzaamheidswensen van opdrachtgevers. Dit doen we onder andere door het behalen van niveau 3 op de CO₂-prestatielader.

Om het concreet en aantoonbaar te maken dat Mos Grondwatertechniek zich inspant om de negatieve impact op de leefomgeving te beperken, berekenen wij jaarlijks onze CO₂ footprint.

In hoofdstuk 3 van dit energie meetplan wordt toegelicht hoe deze footprint wordt berekend.

Naar aanleiding van de CO₂ footprint berekening van 2013 heeft Mos Grondwatertechniek ambitieuze CO₂-reductiedoelstellingen opgesteld; deze zijn verder aangepast na het herzien van het basisjaar naar 2016. 2019 is vervolgens als nieuw basisjaar gesteld, in verband met een nieuwe rekenmethode voor het eigen verbruik van diesel.

De doelstellingen worden in volgend hoofdstuk gepresenteerd.

Hoofdstuk 2 en 3 van dit plan beschrijven hoe deze doelstellingen en de bijbehorende maatregelen effect hebben op de verschillende energiestromen uit de CO₂-footprint.

Jaarlijks wordt een review uitgevoerd op het CO₂ reductiesysteem en doelstellingen. Tijdens deze jaarlijkse review worden alle onderwerpen zoals in het handboek CO₂ reductiesysteem beschreven beoordeeld. Alle bevindingen worden in dit document gepresenteerd. Dit document beschrijft de review over 2020. Deze review is uitgevoerd op 2-9-2021 en zal worden besproken gedurende de Management Review waarna deze ter publicatie zal worden gesteld.

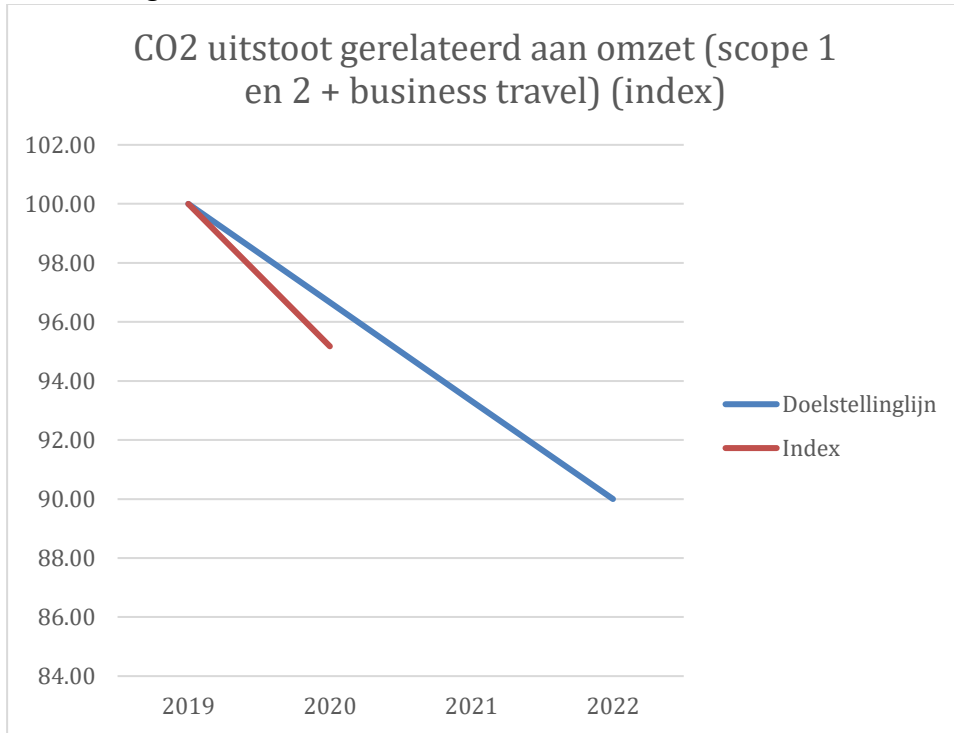
2. Doelstellingen

Scope 1 en 2 doelstellingen

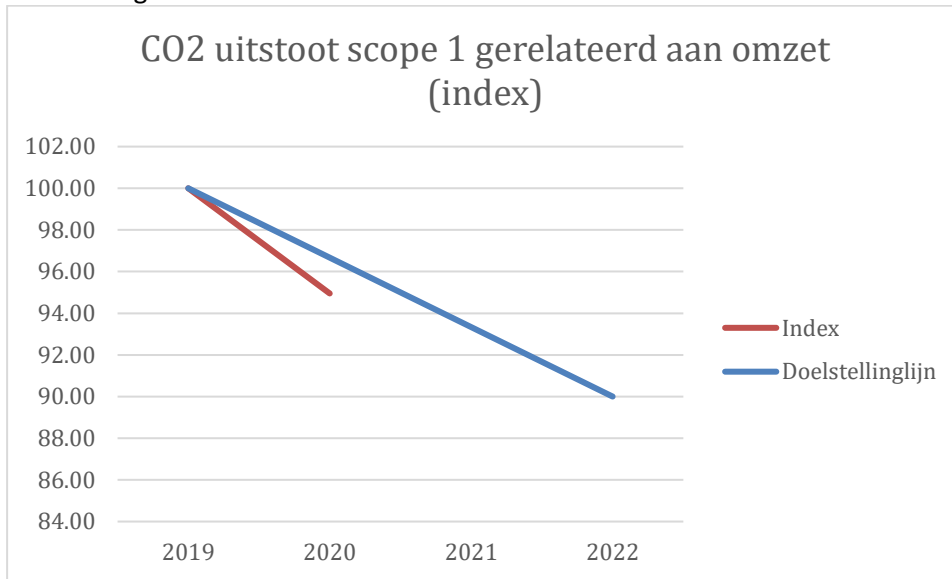
Mos Grondwatertechniek heeft de volgende reductiedoelstellingen opgesteld in de afgelopen jaar. Per doelstelling wordt de status aangegeven. De doelstellingen hebben betrekking op scope 1 en scope 2 van de CO₂ footprint van Mos Grondwatertechniek. Nieuwe doelstellingen worden geformuleerd op basis van het referentiejaar 2019.

<p>Doelstelling 2a: We willen meer inzicht krijgen in alternatieve brandstofvormen, waarmee we de CO₂ reductie verder kunnen doorvoeren.</p>
<p>Status: We hebben onderzocht wat blauwe diesel voor ons kan betekenen. Dit zou een flinke besparing kunnen opleveren (reductie tot 11% van het totaal). Echter, deze diesel is 15ct per liter duurder, welke niet direct of niet per definitie doorbelast kan worden aan de klant. Het is hiermee nog onvoldoende kostenefficiënt om dit toe te passen.</p>
<p>Nieuw: Doelstelling 2b: We willen onderzoeken of we een deel van ons grijze energieverbruik kunnen vergroenen met een certificaat.</p>
<p>Status: Dit onderzoek staat gepland voor 2022.</p>
<p>Doelstelling 3b: In 2022 wil Mos GWT tenminste 10% CO₂ reductie per miljoen omzet (index) hebben gerealiseerd ten opzichte van 2019.</p>
<p>Status: In 2020 hebben we dit doel eigenlijk al bereikt, echter met de kanttekening dat de corona-pandemie veel invloed heeft gehad op 1) het aantal uitgevoerde projecten en 2) het aantal gereden kilometers. We verwachten daarom dat 2020 niet representatief is. De doelstelling blijft daarmee staan en in het opkomende jaar controleren we of onze doelstelling nog haalbaar is.</p>
<p>Doelstelling 4b: In 2022 wil Mos GWT tenminste een reductie in scope 1 van 10% per miljoen omzet (index) ten opzichte van 2019</p>
<p>Status: Zie status 3b.</p>
<p>Doelstelling 4c: In 2022 wil Mos GWT tenminste een reductie in scope 2 van 10% per miljoen omzet (index) ten opzichte van 2019</p>
<p>Status: In 2020 is er een kleine reductie opgetreden. Het verbruik is min of meer gelijk gebleven, maar de conversiefactor is iets lager geworden. Hiermee ligt de uitstoot nog wel in lijn met de doelstelling, echter het wagenpark elektrificeert steeds meer, waardoor het energieverbruik zal stijgen. Daarom hebben we doelstelling 2b toegevoegd, zodat we wellicht met groene energie de uitstoot verder kunnen laten afnemen.</p>
<p>Doelstelling 5: We willen awareness voor brandstofverbruik van het wagenpark verder ontwikkelen</p>
<p>Status: Dit doen we via de bekende kanalen, namelijk communicatieberichten en een jaarlijkse terugkoppeling op brandstofverbruik. Daarnaast organiseren we in 2021/2022 een toolbox over het nieuwe rijden, zodat we meer awareness creëren.</p>

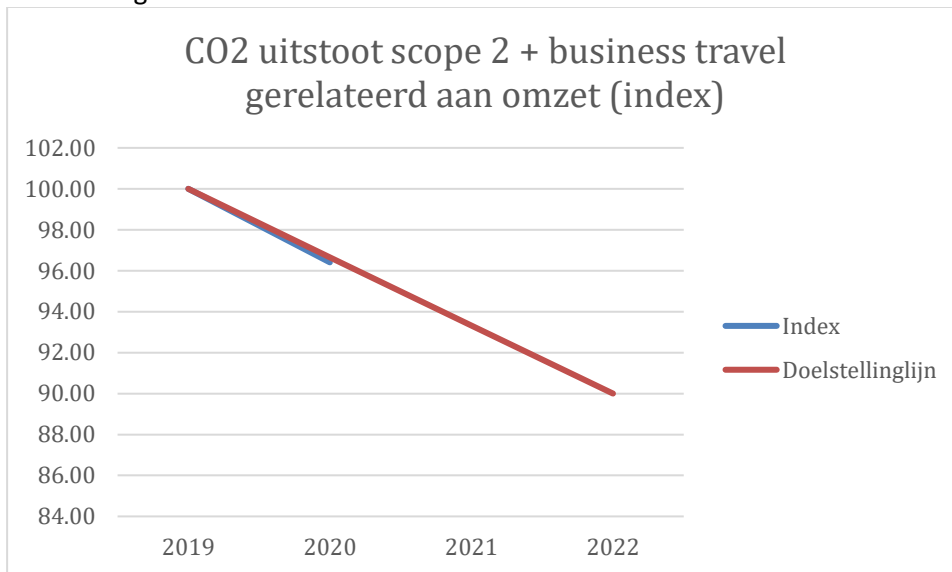
Doelstelling 3b:



Doelstelling 4b:



Doelstelling 4c:



3. Plan van aanpak voor realisatie doelstellingen

Op basis van de SKAO maatregelen lijst is een overzicht gemaakt met acties die ervoor moeten zorgen dat onze CO₂ reductie doelen behaald worden.

Bedrijfshallen

De lijst met energiebesparende maatregelen is een aantal jaar terug ingevuld en doorgevoerd. In 2022 moet in elk geval label C bereikt zijn, omdat dit wettelijk verplicht is. We nemen dit met de verhuurder op voor Heinenoord. Eerder is gebleken dat Halfweg energielabel A heeft.

Kantoren

Zie ook “Bedrijfshallen” met betrekking tot het energielabel en onderhandelingen met de verhuurder. We hebben ons tot doel gesteld om in 2021/2022 te onderzoeken in hoeverre het mogelijk is om het grijze energieverbruik te vergroenen. Daarnaast zullen we bij aanschaf van nieuwe kantoorapparatuur onderzoeken of dit via een duurzame leverancier kan.

Logistiek en transport

Om het brandstofverbruik in het wagenpark terug te dringen zullen we in 2021/2022 een toolbox houden over het nieuwe rijden. We hebben dit eerder ook al gedaan, maar dat is inmiddels een aantal jaar geleden. We verwachten hiermee 3 ton CO₂ te kunnen besparen. Daarnaast zullen we elk kwartaal een herinnering sturen aan chauffeurs en bestuurders om de bandenspanning te controleren. Ook hier verwachten we 3 ton te kunnen besparen. Als laatste onderzoeken we of we energiezuinige banden toepassen.

Materieel

Ook bij het materieel zullen we elk kwartaal een herinnering uitsturen voor het controleren van de bandenspanning (indien van toepassing). Daarnaast zullen we een steeds groter deel van de machines zuiniger uitvoeren (bij vervanging). We verwachten hier 1 ton CO₂ te kunnen besparen.

Onderaannemers en leveranciers

Op dit thema zien we voor nu geen concrete acties.

Organisatie algemeen

Op dit thema zien we voor nu geen concrete acties.

Personenmobiliteit

Zie ook opmerkingen in de alinea's hiervoor met betrekking tot het wagenpark. We hebben als actie genoteerd om te onderzoeken of we de Nationale Benchmark Mobiliteit kunnen gebruiken.

Acties n.a.v. maatregelenlijst:

Actie	Verantwoordelijke	Planning
Heinenoord verhuurder afstemmen of pand label C heeft	CO2 verantwoordelijke/ Management	2021
Onderzoeken of we (deels) groene stroom kunnen inkopen	CO2 verantwoordelijke	2021-2022
Toolbox houden over het nieuwe rijden	CO2 verantwoordelijke	2021-2022
Elk kwartaal een herinnering voor het controleren van de bandenspanning van personenauto's, bedrijfsauto's en materieel	CO2 verantwoordelijke	Elk kwartaal
Onderzoeken of we energiezuinige banden toepassen	CO2 verantwoordelijke	2021-2022
Onderzoek hoe de nationale benchmark mobiliteit werkt en of we dit kunnen toepassen	CO2 verantwoordelijke	2021-2022

Maatregelen op projectniveau

Voor projecten hanteren we de volgende algemene maatregelen:

- Bij het plaatsen van materieel op projectlocaties, plannen we dit zo efficiënt mogelijk, met als doel de reisafstand zo kort mogelijk te houden.
- Per project stemmen we af welke locatie (Noord of Zuid) het project behandelt, met het oog op reisafstanden.
- Indien de uit te voeren werkzaamheden een standaard werkdag in geringe mate overschrijden, wordt, indien mogelijk, een langere werkdag met overuren gemaakt, waardoor de andere dag niet teruggekeerd hoeft te worden.
- Voor door onderaannemers uit te voeren werkzaamheden voor b.v. zal zoveel mogelijk worden gekozen voor onderaannemers die in de regio van de projectlocatie zijn gevestigd.

4. Planning meetmomenten

Planning meetmomenten

Voor het meten van de verschillende energiestromen is een plan opgesteld. In de onderstaande tabel is te zien wanneer energiefactoren gemeten worden, door wie en waar de informatie verkregen kan worden.

Vestiging Zuid en Noord

Scope 1 emissies

Categorie	Meet-moment	Wie	Toelichting*
Gasverbruik [in m ³ aardgas]	leder jaar	CO ₂ verantwoordelijke	Info opvragen bij energieleveranciers van de 2 locaties
Brandstofverbruik leaseauto's [in liters benzine, diesel & LPG]	leder jaar	CO ₂ verantwoordelijke	Overzichten opvraagbaar via de tankpasportal(s).
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen [in liters diesel]	leder jaar	CO ₂ verantwoordelijke	Overzicht op te halen uit Metacom

Scope 2 emissies

Categorie	Meet-moment	Wie	Toelichting*
Elektriciteitsverbruik [in kWh]	leder jaar	CO ₂ verantwoordelijke	Info opvragen bij de energieleveranciers
Vlieguren [in kilometers]	leder jaar	CO ₂ verantwoordelijke	Opvragen bij administratie

5. Voortgang maatregelen

In de communicatieberichten geven we per half jaar aan wat de status is van 1) de doelstellingen uit hoofdstuk 2 en 2) de maatregelen uit hoofdstuk 3.

6. Emissies 2019-2020 Constateringen augustus 2021

Zie emissie-inventarisatie.

7. Conclusie

We zijn tevreden over de reductie die we weten te realiseren. Vorig jaar zijn we “geholpen” door de corona-pandemie op CO₂-uitstoot, maar we verwachten door het toepassen van de acties dat we ongeacht de omzet een reductie kunnen doorvoeren.

Goedgekeurd 2-9-2021,

Dhr J. in 't Veld, Directeur Mos Grondwatertechniek BV