

B-430d CO₂ doelstellingen en maatregelen
Conform niveau 3 op de CO₂-prestatieladder
ter publicatie beschikbaar gesteld op 11-8-2022



Inhoud

1. Inleiding	3
2. Doelstellingen	4
3. Plan van aanpak voor realisatie doelstellingen	7
4. Planning meetmomenten	9
5. Voortgang maatregelen	9
6. Emissies 2019-2020 Constateringen augustus 2021	9
7. Conclusie	10

1. Inleiding

Mos Grondwatertechniek beschouwt haar impact op het milieu als een belangrijk onderdeel van de bedrijfsvoering. Dit willen we zowel binnen als buiten duidelijk kenbaar en aantoonbaar maken. Intern benut Mos Grondwatertechniek maximaal de mogelijkheden om het negatieve effect op het milieu te beperken. Extern besteedt Mos Grondwatertechniek proactief aandacht aan de milieu- en duurzaamheidswensen van opdrachtgevers. Dit doen we onder andere door het behalen van niveau 3 op de CO₂-prestatieladder.

Om het concreet en aantoonbaar te maken dat Mos Grondwatertechniek zich inspant om de negatieve impact op de leefomgeving te beperken, berekenen wij jaarlijks onze CO₂ footprint. In hoofdstuk 3 van dit energie meetplan wordt toegelicht hoe deze footprint wordt berekend.

Naar aanleiding van de CO₂ footprint berekening van 2013 heeft Mos Grondwatertechniek ambitieuze CO₂-reductiedoelstellingen opgesteld; deze zijn verder aangepast na het herzien van het basisjaar naar 2016. 2019 is vervolgens als nieuw basisjaar gesteld, in verband met een nieuwe rekenmethode voor het eigen verbruik van diesel. De doelstellingen worden in volgend hoofdstuk gepresenteerd.

Hoofdstuk 2 en 3 van dit plan beschrijven hoe deze doelstellingen en de bijbehorende maatregelen effect hebben op de verschillende energiestromen uit de CO₂-footprint.

Jaarlijks wordt een review uitgevoerd op het CO₂ reductiesysteem en doelstellingen. Tijdens deze jaarlijkse review worden alle onderwerpen zoals in het handboek CO₂ reductiesysteem beschreven beoordeeld. Alle bevindingen worden in dit document gepresenteerd. Dit document beschrijft de analyse en review over 2021.

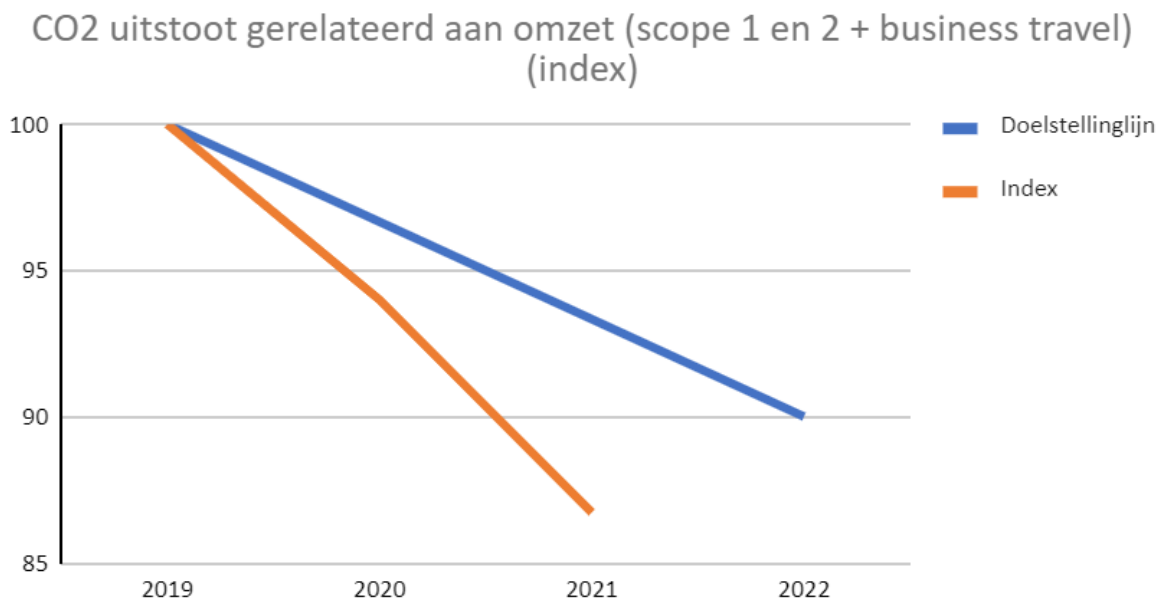
2. Doelstellingen

Scope 1 en 2 doelstellingen

Mos Grondwatertechniek heeft de volgende reductiedoelstellingen opgesteld in de afgelopen jaar. Per doelstelling wordt de status aangegeven. De doelstellingen hebben betrekking op scope 1 en scope 2 + business travel (scope 3) van de CO₂ footprint van Mos Grondwatertechniek. Nieuwe doelstellingen zijn geformuleerd op basis van het referentiejaar 2019.

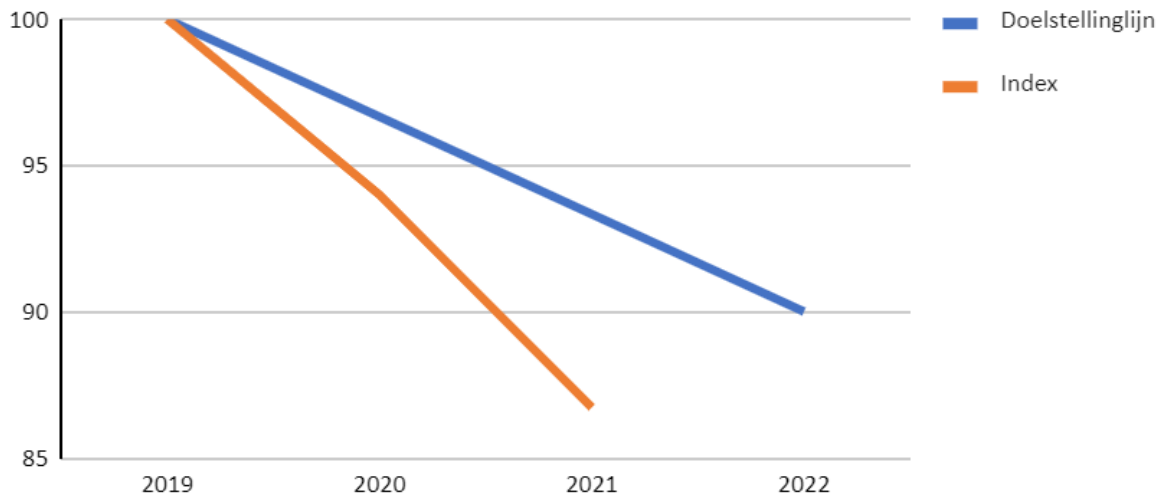
<p>Doelstelling 2a: We willen meer inzicht krijgen in alternatieve brandstofvormen, waarmee we de CO2 reductie verder kunnen doorvoeren.</p>
<p>Status: HVO blijft een optie om toe te passen. Dit is wel aanzienlijk duurder, en daarmee nog niet kosteneffectief. We overwegen dit op projectniveau toe te passen.</p>
<p>Nieuw: Doelstelling 2b: We willen onderzoeken of we een deel van ons grijze energieverbruik kunnen vergroenen met een certificaat.</p>
<p>Status: Het huidige contract met de energieleverancier loopt nog. De huidige markt maakt het niet eenvoudig om over te stappen, maar zodra het contract afloopt, zoeken we naar een contract voor groene stroom.</p>
<p>Doelstelling 3b: In 2022 wil Mos GWT tenminste 10% CO2 reductie per miljoen omzet (index) hebben gerealiseerd ten opzichte van 2019.</p>
<p>Status: We zijn nog steeds goed op weg om deze doelstelling te halen. In 2021 kwam dit uit op 9,96%. Het is dan wel zaak dat we ten opzichte van de omzet nog iets efficiënter met brandstoffen omgaan.</p>
<p>Doelstelling 4b: In 2022 wil Mos GWT tenminste een reductie in scope 1 van 10% per miljoen omzet (index) ten opzichte van 2019</p>
<p>In scope 1 is de uitstoot afgezet tegen de omzet harder gedaald dan we hadden voorzien, waarmee we de doelstelling voor 2022 ruimschoots hebben behaald. In de loop van de tijd zal dit nog verder dalen, aangezien het wagenpark steeds verder elektrificeert. De grotere daling in scope 1 is wel nodig om de “over-all” doelstelling (3b) te kunnen halen.</p>
<p>Doelstelling 4c: In 2022 wil Mos GWT tenminste een reductie in scope 2 van 10% per miljoen omzet (index) ten opzichte van 2019</p>
<p>Status: In 2021 is er een daling van opnieuw 3% ten opzichte van 2020, en 6,15% ten opzichte van 2019. De daadwerkelijke uitstoot blijft dicht in de buurt bij de doelstelling, maar om nog een flinke slag te slaan is het van belang dat er groene stroom ingekocht wordt.</p>
<p>Doelstelling 5: We willen awareness voor brandstofverbruik van het wagenpark verder ontwikkelen</p>
<p>Status: Dit doen we via de bekende kanalen, namelijk communicatieberichten en een jaarlijkse terugkoppeling op brandstofverbruik. De wagenparkbeheerder maakt jaarlijks een overzicht van het verbruik per bedrijfsauto en koppelt dit mondeling naar de collega's terug. Daarnaast organiseren we in 2021/2022 een toolbox over het nieuwe rijden, zodat we meer awareness creëren.</p>

Doelstelling 3b:



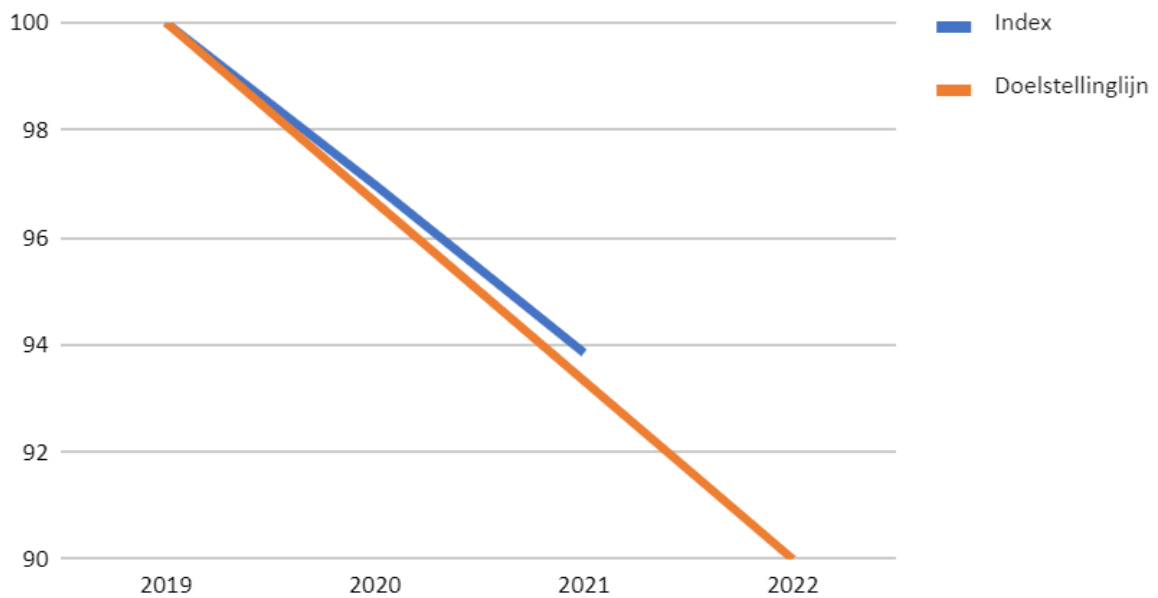
Doelstelling 4b:

CO2 uitstoot gerelateerd aan omzet (scope 1 en 2 + business travel)
(index)



Doelstelling 4c:

CO2 uitstoot scope 2 + business travel gerelateerd aan omzet (index)



3. Plan van aanpak voor realisatie doelstellingen

Op basis van de SKAO maatregelen lijst is een overzicht gemaakt met acties die ervoor moeten zorgen dat onze CO₂ reductie doelen behaald worden.

Bedrijfshallen

De lijst met energiebesparende maatregelen is een aantal jaar terug ingevuld en doorgevoerd. In 2022 moet in elk geval label C bereikt zijn, omdat dit wettelijk verplicht is. Uit een rapport van juli 2022 blijkt dat Heinenoord label A++ heeft. Eerder is gebleken dat Halfweg energielabel A heeft.

Reductiepotentieel: Reductiepotentieel zit vooral in bewustwording, bijvoorbeeld over het openen van de overheaddeur in de winter. Reductiepotentieel maximaal 0.1 ton CO₂.

Kantoren

Zie ook “Bedrijfshallen” met betrekking tot het energielabel en onderhandelingen met de verhuurder. We hebben ons tot doel gesteld om in 2021/2022 te onderzoeken in hoeverre het mogelijk is om het grijze energieverbruik te vergroenen. Optimalisatie van klimaatinstallaties is ingeregeld, namelijk er is een onderhoudscontract voor de CV- en airco-installatie.

Verder onderzoeken we de mogelijkheid om het energiecontract in Heinenoord om te zetten naar groene energie, zodra de huidige contractperiode is afgelopen.

Daarnaast zullen we bij aanschaf van nieuwe kantoorapparatuur onderzoeken of dit via een duurzame leverancier kan.

Reductiepotentieel: Het reductiepotentieel op lange termijn is 27,07 ton CO₂ in Heinenoord en 15,26 ton CO₂ in Halfweg, totaal 42,34 ton CO₂.

Logistiek en transport

Om het brandstofverbruik in het wagenpark terug te dringen zullen we in 2022 een toolbox houden over het nieuwe rijden. We hebben dit eerder ook al gedaan, maar dat is inmiddels een aantal jaar geleden. We verwachten hiermee 3 ton CO₂ te kunnen besparen.

Daarnaast zullen we elk kwartaal een herinnering sturen aan chauffeurs en bestuurders om de bandenspanning te controleren. Ook hier verwachten we 3 ton te kunnen besparen.

Als laatste onderzoeken we of we energiezuinige banden toepassen.

Op lange termijn zullen er geen auto's met verbrandingsmotor meer verkocht worden. Er is een jaartal van 2035 genoemd, maar er gaan ook stemmen om om dit per 2027 al in te laten gaan. We buigen ons in het komend jaar daarom over een actieplan om de bedrijfsbussen te elektrificeren. Het reductiepotentieel is een aanzienlijk deel van de uitstoot van scope 1. Het laden van elektrische voertuigen komt dan wel voor scope 2, tenzij gebruik gemaakt wordt van groene stroom.

Materieel

Ook bij het materieel zullen we elk kwartaal een herinnering uitsturen voor het controleren van de bandenspanning (indien van toepassing). We onderzoeken de mogelijkheid om een boorstelling elektrisch uit te voeren. Echter, deze koop je niet zomaar in de winkel en moet

dus ontwikkeld worden. In het ideale geval is het stroomverbruik van de boorstelling direct voor de klant en zien we dit in de CO2 footprint niet terug. In het geval dat we de boorstelling zelf moeten opladen of dat er accu's gevuld moeten worden, zal dat wel in onze footprint voorkomen en levert dan, net zoals dat bij ons wagenpark gebeurt, een verschuiving van scope 1 naar scope 2 op.

Reductiepotentieel: 0

Onderaannemers en leveranciers

Op dit thema zien we voor nu geen concrete acties.

Organisatie algemeen

Op dit thema zien we voor nu geen concrete acties.

Personenmobiliteit

Op het gebied van bandenspanning is nog wat te halen. We gaan in oktober/november en in februari/maart een oproep doen om de bandenspanning te controleren.

Reductiepotentieel:

Een goede bandenspanning levert 0,5 tot 1 ton CO2 reductie op.

Acties n.a.v. maatregelenlijst:

Actie	Verantwoordelijke	Planning
Onderzoeken of we (deels) groene stroom kunnen inkopen bij afloop contract	CO2 verantwoordelijke	Q1 2023
Toolbox houden over het nieuwe rijden	CO2 verantwoordelijke	September 2022
Elk kwartaal een herinnering voor het controleren van de bandenspanning van personenauto's, bedrijfsauto's en materieel	CO2 verantwoordelijke	Elk kwartaal
Onderzoeken of we energiezuinige banden toepassen	CO2 verantwoordelijke	Q1 2023
Actieplan maken voor elektrificeren bedrijfsbussen	CO2 verantwoordelijke	Q2 2023

Maatregelen op projectniveau

Voor projecten hanteren we de volgende algemene maatregelen:

- Bij het plaatsen van materieel op projectlocaties, plannen we dit zo efficiënt mogelijk, met als doel de reisafstand zo kort mogelijk te houden.
- Per project stemmen we af welke locatie (Noord of Zuid) het project behandelt, met het oog op reisafstanden.
- Indien de uit te voeren werkzaamheden een standaard werkdag in geringe mate overschrijden, wordt, indien mogelijk, een langere werkdag met overuren gemaakt, waardoor de andere dag niet teruggekeerd hoeft te worden.
- Voor door onderaannemers uit te voeren werkzaamheden voor b.v. zal zoveel mogelijk worden gekozen voor onderaannemers die in de regio van de projectlocatie zijn gevestigd.

4. Planning meetmomenten

Planning meetmomenten

Voor het meten van de verschillende energiestromen is een plan opgesteld. In de onderstaande tabel is te zien wanneer energiefactoren gemeten worden, door wie en waar de informatie verkregen kan worden.

Vestiging Zuid en Noord

Scope 1 emissies

Categorie	Meet-moment	Wie	Toelichting*
Gasverbruik [in m ³ aardgas]	leder jaar	CO ₂ verantwoordelijke	Info opvragen bij energieleveranciers van de 2 locaties
Brandstofverbruik leaseauto's [in liters benzine, diesel & LPG]	leder jaar	CO ₂ verantwoordelijke	Overzichten opvraagbaar via de tankpasportal(s).
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen [in liters diesel]	leder jaar	CO ₂ verantwoordelijke	Overzicht op te halen uit Metacom

Scope 2 emissies

Categorie	Meet-moment	Wie	Toelichting*
Elektriciteitsverbruik [in kWh]	leder jaar	CO ₂ verantwoordelijke	Info opvragen bij de energieleveranciers
Vliegreizen [in kilometers]	leder jaar	CO ₂ verantwoordelijke	Opvragen bij administratie

5. Voortgang maatregelen

In de communicatieberichten geven we per half jaar aan wat de status is van 1) de doelstellingen uit hoofdstuk 2 en 2) de maatregelen uit hoofdstuk 3.

6. Conclusie

We zijn tevreden over de reductie die we weten te realiseren. Vorig jaar zijn we “geholpen” door de corona-pandemie op CO₂-uitstoot, maar we verwachten door het toepassen van de acties dat we ongeacht de omzet een reductie kunnen doorvoeren.

Goedgekeurd 11-08-2022,

Peter van Zijl,, Directeur Mos Grondwatertechniek BV