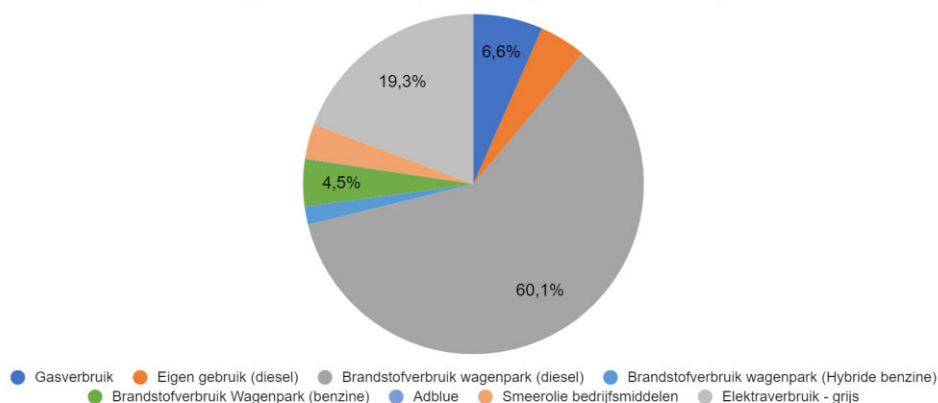


## Communicatiebericht CO<sub>2</sub>

We hebben de CO<sub>2</sub> uitstoot over 2022 berekend, die zie je hieronder staan. In 2022 hebben we een reductie bereikt.

| Emissie-inventarisatie                        |                | 2019                      | 2020                      | 2021                      | 2022                      |
|---|----------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| <b>Scope 1</b>                                | <b>Eenheid</b> | <b>Ton CO<sub>2</sub></b> | <b>Ton CO<sub>2</sub></b> | <b>Ton CO<sub>2</sub></b> | <b>Ton CO<sub>2</sub></b> |
| Gasverbruik                                   | m <sup>3</sup> | 22                        | 21                        | 24                        | 21                        |
| Eigen gebruik (diesel)                        | liters         | 14                        | 7                         | 10                        | 14                        |
| Brandstofverbruik wagenpark (diesel)          | liters         | 244                       | 220                       | 220                       | 193                       |
| Brandstofverbruik wagenpark (Hybride benzine) | liters         | 40                        | 13                        | 5                         | 6                         |
| Brandstofverbruik Wagenpark (benzine)         | liters         | 9                         | 8                         | 10                        | 14                        |
| Adblue  | liters         | 0                         | 0                         | 0                         | 0                         |
| Smeerolie bedrijfsmiddelen                    | kg             | 12                        | 6                         | 8                         | 11                        |
| <b>Totaal scope 1</b>                         |                | <b>340</b>                | <b>274</b>                | <b>278</b>                | <b>259</b>                |
| <b>Scope 2 + business travel</b>              |                | <b>Ton CO<sub>2</sub></b> | <b>Ton CO<sub>2</sub></b> | <b>Ton CO<sub>2</sub></b> | <b>Ton CO<sub>2</sub></b> |
| Elektraverbruik - grijs                       | kWh            | 60                        | 53                        | 57                        | 62                        |
| Elektraverbruik - groen                       | kWh            | 0                         | 0                         | 0                         | 0                         |
| <b>Totaal scope 2 + T</b>                     |                | <b>63</b>                 | <b>53</b>                 | <b>57</b>                 | <b>62</b>                 |
| <b>Totaal scope 1 en 2 + BT2</b>              |                | <b>403</b>                | <b>327</b>                | <b>335</b>                | <b>321</b>                |

Verdeling uitstoot in scope 1 en 2 (+ business travel) 2022



Het brandstofverbruik van de bedrijfsauto's neemt nog steeds het grootste deel van de uitstoot voor zijn rekening. Hier ligt dus ook het grootste besparingspotentieel. We zien een verschuiving van brandstofverbruik naar een hoger elektraverbruik. Dit komt natuurlijk omdat we het wagenpark steeds verder elektrificeren, waardoor er minder benzine/diesel wordt gebruikt, maar juist meer stroom wordt gebruikt.

## Doelstellingen

In de loop van de jaren hebben we verschillende doelstellingen opgesteld om CO<sub>2</sub> te reduceren. Hieronder tref je de huidige doelstellingen aan + een statusupdate.

|  |
|--|
| <b>Doelstelling 2a: We willen meer inzicht krijgen in alternatieve brandstofvormen, waarmee we de CO<sub>2</sub> reductie verder kunnen doorvoeren.</b>  |
| Status: Het gebruik van HVO diesels is mogelijk, maar dit is een stuk duurder. We achtten dit vorig jaar nog niet kosteneffectief, en we verwachten dat dit op korte termijn ook niet verandert door de stijgende brandstofprijzen in het algemeen. Wellicht kunnen we dit op projectniveau in de toekomst nog uitvoeren om mee te beginnen. |
| <b>Doelstelling 3b: In 2022 wil Mos GWT tenminste 10% CO<sub>2</sub> reductie per miljoen omzet (index) hebben gerealiseerd ten opzichte van 2019.</b>   |
| Status: Deze doelstelling is behaald, in totaal is er ongeveer 12% reductie bereikt.   |
| <b>Doelstelling 4b: In 2022 wil Mos GWT tenminste een reductie in scope 1 van 10% per miljoen omzet (index) ten opzichte van 2019</b>  |
| Status: Ook deze doelstelling is behaald, in totaal is in scope 1 ongeveer 25% reductie behaald.   |
| <b>Doelstelling 4c: In 2022 wil Mos GWT tenminste een reductie in scope 2 van 10% per miljoen omzet (index) ten opzichte van 2019</b>  |
| Status: In totaal is er 4% reductie bereikt, deze doelstelling hebben we dus niet bereikt.   |

De doelstellingen waren opgesteld over een periode van 2019 tot en met 2022. Daarom hebben we de volgende doelstellingen voor de periode 2023 tot en met 2026:

|  |
|--|
| <b>Doelstelling 1:</b>   |
| In 2026 wil Mos GWT tenminste 30% CO <sub>2</sub> reductie per miljoen omzet (index) hebben gerealiseerd ten opzichte van 2019 (Totaal)    |
| In 2026 wil Mos GWT tenminste een reductie in scope 1 van 30 per miljoen omzet (index) ten opzichte van 2019 (Scope 1)                     |
| In 2026 wil Mos GWT tenminste een reductie in scope 2 van 7% per miljoen omzet (index) ten opzichte van 2019 (Scope 2 + 3 business travel) |
| Status:  |
| <b>Doelstelling 2:</b>   |
| Het streven is om het elektraverbruik op te verduurzamen door meer in te zetten op groene stroom.  |
| Status:  |
| <b>Doelstelling 3:</b>   |
| We willen onderzoeken of we een deel van ons grijze energieverbruik kunnen vergroenen met een certificaat.                                 |
| Status:  |

## Projecten met gunningsvoordeel

Er zijn in 2022 geen projecten gegund op basis van het CO<sub>2</sub>-prestatieladder certificaat. De volgende maatregelen gelden voor elk project:

## Maatregelen op projectniveau

Over het algemeen hebben we geen projecten gegund gekregen op basis van ons CO<sub>2</sub> bewust certificaat. Wel nemen we in het algemeen de volgende maatregelen in acht op projectniveau, waarbij het uitgangspunt is om transportbewegingen zoveel mogelijk te beperken:

- Bij het plaatsen van materieel op projectlocaties, plannen we dit zo efficiënt mogelijk, met als doel de reisafstand zo kort mogelijk te houden.
- Per project stemmen we af welke locatie (Noord of Zuid) het project behandelt, met het oog op reisafstanden.
- Indien de uit te voeren werkzaamheden een standaard werkdag in geringe mate overschrijden, wordt, indien mogelijk, een langere werkdag met overuren gemaakt, waardoor de andere dag niet teruggekeerd hoeft te worden.
- Voor door onderaannemers uit te voeren werkzaamheden voor b.v. zal zoveel mogelijk worden gekozen voor onderaannemers die in de regio van de projectlocatie zijn gevestigd.

### Individuele bijdrage

Aan de werknemers wordt gevraagd ook ieder een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO<sub>2</sub> uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- Rijd zuiniger, dit blijft de grootste bron van uitstoot!
- Controleer regelmatig de bandenspanning van de personenauto of wagen. Een te lage bandenspanning verhoogt aanzienlijk het brandstofverbruik!
- Schakel apparatuur uit als je het niet gebruikt of je werkplek verlaat (bijv. verlichting, airco, PC monitors).

Heb je daarnaast een goed idee om de CO<sub>2</sub> uitstoot verder te reduceren? Lever je ideeën aan de CO<sub>2</sub> verantwoordelijke [r.krug@mos.nl](mailto:r.krug@mos.nl) dit mag op papier of per mail! Er zijn geen slechte ideeën!

We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO<sub>2</sub> uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub> reductiedoelstelling te behalen.