

In juli hebben we de emissie-inventaris per 31-6 opgesteld. We hebben dit niet voor alle verbruikers gedaan, want dat is administratief veel werk. We houden ons beperkt tot het energieverbruik. Dat ziet er als volgt uit:

Emissie-inventarisatie		2021	2022	2023
Scope 1	Eenheid	Ton CO2	Ton CO2	Ton CO2
Gasverbruik	m3	24	21	14
Totaal scope 1		24	21	14
Scope 2 + 3 (business travel)	Eenheid	Ton CO2	Ton CO2	Ton CO2
Elektraverbruik - grijs*	kWh	57	62	20
Elektraverbruik - groen	kWh	0	0	0
Totaal scope 2 + 3 (business travel)		57	62	20
Totaal scope 1, 2 en 3 (business travel)		81	83	34

* Elektraverbruik extern laden van elektrische auto's is buiten beschouwing gelaten.

Het gasverbruik tot nu toe is wat hoger dan voorgaande jaren. Het gasverbruik is natuurlijk afhankelijk van het weer, wellicht is de verwarming vaker aan geweest. Verder lijkt het stroomverbruik minder dan de helft van vorig jaar, maar hier is het stroomverbruik van de elektrische auto's nog niet in meegenomen. Al met al lijkt het vergelijkbaar met eerdere jaren.

De zonnepanelen bij Heinenoord zijn onlangs schoongemaakt voor een zo optimaal mogelijke opbrengst.

Projecten met gunningsvoordeel

Er zijn in 2023 nog geen projecten gegund op basis van het CO₂-prestatieladder certificaat. De volgende maatregelen gelden voor elk project:

Maatregelen op projectniveau

Over het algemeen hebben we geen projecten gegund gekregen op basis van ons CO₂ bewust certificaat. Wel nemen we in het algemeen de volgende maatregelen in acht op projectniveau, waarbij het uitgangspunt is om transportbewegingen zoveel mogelijk te beperken:

- Bij het plaatsen van materieel op projectlocaties, plannen we dit zo efficiënt mogelijk, met als doel de reisafstand zo kort mogelijk te houden.
- Per project stemmen we af welke locatie (Noord of Zuid) het project behandelt, met het oog op reisafstanden.
- Indien de uit te voeren werkzaamheden een standaard werkdag in geringe mate overschrijden, wordt, indien mogelijk, een langere werkdag met overuren gemaakt, waardoor de andere dag niet teruggekeerd hoeft te worden.
- Voor door onderaannemers uit te voeren werkzaamheden voor b.v. zal zoveel mogelijk worden gekozen voor onderaannemers die in de regio van de projectlocatie zijn gevestigd.

Individuele bijdrage

Aan de werknemers wordt gevraagd ook ieder een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂ uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- Controleer regelmatig de bandenspanning van de personenauto of wagen. Een te lage bandenspanning verhoogt aanzienlijk het brandstofverbruik!
- Let op je maximumsnelheid. Als je de maximumsnelheid 10% verlaagt, levert dit een besparing op van meer dan 10%.
- Ook met een elektrische auto levert een lichte rechtervoet minder elektraverbruik op
- Gebruik de cruise control voor een constante snelheid
- Laat geen apparaten of verlichting onnodig branden!

Heb je daarnaast een goed idee om de CO₂ uitstoot verder te reduceren? Lever je ideeën aan de CO₂ verantwoordelijke r.krug@mos.nl dit mag op papier of per mail! Er zijn geen slechte ideeën!

We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO₂ uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂ reductiedoelstelling te behalen.