

In juli hebben we de emissie-inventaris per 31-6 opgesteld. We hebben dit niet voor alle verbruikers gedaan, want dat is administratief veel werk. We houden ons beperkt tot het energieverbruik. Dat ziet er als volgt uit:

Emissie-inventarisatie		2022	2023	2024 tm juni
<b>Scope 1</b>	<b>Eenheid</b>	<b>Ton CO2</b>	<b>Ton CO2</b>	<b>Ton CO2</b>
Gasverbruik	m3	21	22	14
<b>Totaal scope 1</b>		<b>21</b>	<b>22</b>	<b>14</b>
<b>Scope 2 + 3 (business travel)</b>	<b>Eenheid</b>	<b>Ton CO2</b>	<b>Ton CO2</b>	<b>Ton CO2</b>
Elektraverbruik - grijs*	kWh	62	59	22
Elektraverbruik - groen	kWh	0	0	0
<b>Totaal scope 2 + 3 (business travel)</b>		<b>62</b>	<b>59</b>	<b>22</b>
<b>Totaal scope 1, 2 en 3 (business travel)</b>		<b>83</b>	<b>81</b>	<b>36</b>

\* Elektraverbruik extern laden van elektrische auto's is buiten beschouwing gelaten.

Het lijkt er op dat het gasverbruik meer wordt dan vorig jaar, wellicht heeft dat te maken met weersomstandigheden. Bij het stroomverbruik is het laden van de elektrische auto's niet meegenomen, we zien daar wel een stijgende trend in, dus waarschijnlijk komt het elektraverbruik ook hoger uit dan in 2023.

## Doelstellingen komende periode.

Voor de periode 2023 tot en met 2026 hebben we de volgende doelen gesteld:

- In 2026 wil Mos tenminste 50% CO<sub>2</sub> reductie per miljoen omzet (index) hebben gerealiseerd ten opzichte van 2019 (Totaal)
- In 2026 wil Mos tenminste een reductie in scope 1 van 50% per miljoen omzet (index) ten opzichte van 2019 (Scope 1)
- In 2026 wil Mos tenminste een reductie in scope 2 van 23% per miljoen omzet (index) ten opzichte van 2019 (Scope 2 + 3 business travel)
- We willen meer inzetten op groene stroom

## Projecten met gunningsvoordeel

Er zijn in 2024 nog geen projecten gegund op basis van het CO<sub>2</sub>-prestatieladder certificaat. De volgende maatregelen gelden voor elk project:

### Maatregelen op projectniveau

Over het algemeen hebben we geen projecten gegund gekregen op basis van ons CO<sub>2</sub> bewust certificaat. Wel nemen we in het algemeen de volgende maatregelen in acht op projectniveau, waarbij het uitgangspunt is om transportbewegingen zoveel mogelijk te beperken:

- Bij het plaatsen van materieel op projectlocaties, plannen we dit zo efficiënt mogelijk, met als doel de reisafstand zo kort mogelijk te houden.
- Per project stemmen we af welke locatie (Noord of Zuid) het project behandelt, met het oog op reisafstanden.

- Indien de uit te voeren werkzaamheden een standaard werkdag in geringe mate overschrijden, wordt, indien mogelijk, een langere werkdag met overuren gemaakt, waardoor de andere dag niet teruggekeerd hoeft te worden.
- Voor door onderaannemers uit te voeren werkzaamheden voor b.v. zal zoveel mogelijk worden gekozen voor onderaannemers die in de regio van de projectlocatie zijn gevestigd.

## Individuele bijdrage

Aan de werknemers wordt gevraagd ook ieder een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO<sub>2</sub> uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- Controleer regelmatig de bandenspanning van de personenauto of wagen. Een te lage bandenspanning verhoogt aanzienlijk het brandstofverbruik!
- Let op je maximumsnelheid. Als je de maximumsnelheid 10% verlaagt, levert dit een besparing op van meer dan 10%.
- Ook met een elektrische auto levert een lichte rechtervoet minder elektraverbruik op
- Gebruik de cruise control voor een constante snelheid
- Laat geen apparaten of verlichting onnodig branden!

Heb je daarnaast een goed idee om de CO<sub>2</sub> uitstoot verder te reduceren? Lever je ideeën aan de CO<sub>2</sub> verantwoordelijke [r.krug@mos.nl](mailto:r.krug@mos.nl) dit mag op papier of per mail of via de Moreapp!

We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO<sub>2</sub> uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub> reductiedoelstelling te behalen.