

B-430d CO₂ doelstellingen en maatregelen
Conform niveau 3 op de CO₂-prestatieladder
ter publicatie beschikbaar gesteld op 17-9-2020



Inhoud

1. Inleiding	3
2. Doelstellingen	4
Scope 1 en 2 doelstellingen	4
3. Plan van aanpak voor realisatie doelstellingen	7
4. Planning meetmomenten	9
Planning meetmomenten	9
5. Voortgang maatregelen	10
5.1 Voortgang subdoelstelling gas verbruik reduceren	10
5.2 Voortgang subdoelstelling reduceren brandstofverbruik	10
5.3 Voortgang subdoelstelling reduceren elektraverbruik	11
6. Emissies 2016-2018 Constateringen augustus 2019	11
Zie emissie inventarisatie.	11

1. Inleiding

Mos Grondwatertechniek heeft besloten om een leidende rol in de omgang met milieu en CO₂-uitstoot te spelen. Dit willen we zowel binnen als buiten duidelijk kenbaar en aantoonbaar maken. Intern benut Mos Grondwatertechniek maximaal de mogelijkheden om het negatieve effect op het milieu te beperken. Extern besteedt Mos Grondwatertechniek proactief aandacht aan de milieu- en duurzaamheidswensen van opdrachtgevers. Dit doen we onder andere door het behalen van niveau 3 op de CO₂-prestatielader.

Om het concreet en aantoonbaar te maken dat Mos Grondwatertechniek zich inspant om de negatieve impact op de leefomgeving te beperken, berekenen wij jaarlijks onze CO₂ footprint.

In hoofdstuk 3 van dit energie meetplan wordt toegelicht hoe deze footprint wordt berekend.

Naar aanleiding van de CO₂ footprint berekening van 2013 heeft Mos Grondwatertechniek ambitieuze CO₂-reductiedoelstellingen opgesteld; deze zijn verder aangepast na het herzien van het basisjaar naar 2016. 2019 zal het nieuwe referentiejaar worden.

De doelstellingen worden in volgend hoofdstuk gepresenteerd.

Hoofdstuk 4 van dit plan beschrijft hoe deze doelstellingen en de bijbehorende maatregelen effect hebben op de verschillende energiestromen uit de CO₂-footprint.

Jaarlijks wordt een review uitgevoerd op het CO₂ reductiesysteem en doestellingen. Tijdens deze jaarlijkse review worden alle onderwerpen zoals in het handboek CO₂ reductiesysteem beschreven beoordeeld. Alle bevindingen worden in dit document gepresenteerd. Dit document beschrijft de review over 2019. Deze review is uitgevoerd op 7-9-2020 en zal worden besproken gedurende de Management Review waarna deze ter publicatie zal worden gesteld.

2. Doelstellingen

Scope 1 en 2 doelstellingen

Mos Grondwatertechniek heeft de volgende reductiedoelstellingen opgesteld in de afgelopen jaar. Per doelstelling wordt de status aangegeven. De doelstellingen hebben betrekking op scope 1 en scope 2 van de CO₂ footprint van Mos Grondwatertechniek. Nieuwe doelstellingen worden geformuleerd op basis van het nieuwe referentiejaar 2019.

Doelstelling 1: Mos GWT wil in 2016 6% minder CO₂ uitstoten t.o.v. 2013
Status: Dit doel dient nog ter illustratie. 2019 is het nieuwe basisjaar.
Doelstelling 2: In de loop van 2017 wil Mos Grondwatertechniek zonnepanelen plaatsen op het dak van de vestiging Halfweg (groene stroom doelstellingen).
Status: Het is tot nu toe niet gelukt overeenstemming te vinden met de verhuurder om het dak van deze locatie te gebruiken voor zonnepanelen. We blijven dit monitoren. Omdat dit doel op korte termijn niet haalbaar lijkt, voegen we een nieuwe doelstelling, 2a, in.
Nieuw! Doelstelling 2a: We willen meer inzicht krijgen in alternatieve brandstofvormen, waarmee we de CO₂ reductie verder kunnen doorvoeren.
Status: Dit is tevens een kwalitatieve doelstelling. Pas na het onderzoeken van de mogelijkheden kunnen we deze doelstelling kwantificeren. Onderzoek staat gepland voor 2021 en wordt uitgevoerd door de CO ₂ verantwoordelijke.
Doelstelling 3: In 2021 wil Mos GWT tenminste 12% reductie hebben gerealiseerd t.o.v. 2013 (afgezet tegen # FTE)
Status: 2016 werd het nieuwe basisjaar, waardoor deze doelstelling is vervangen door doelstelling 3a.
Doelstelling 3a: In 2021 wil Mos GWT tenminste 20% reductie per FTE hebben gerealiseerd t.o.v. 2016
Status: In 2019 hebben we deze doelstelling niet behaald. Dit is te verklaren doordat de formulering van deze doelstelling geen rekening houdt met omzetsijging. Nemen we de omzet wel in ogenschouw, dan hebben we in 2019 19,8% reductie per miljoen omzet gerealiseerd t.o.v. 2016. We formuleren een nieuwe doelstelling op basis van het nieuwe basisjaar 2019, zie 3b.
Nieuw! Doelstelling 3b: In 2022 wil Mos GWT tenminste 10% CO₂ reductie per miljoen omzet hebben gerealiseerd ten opzichte van 2019.
Status: We hebben in de afgelopen jaar een flinke reductie kunnen realiseren. Omdat we in de afgelopen jaren ook de grootste slag geslagen hebben met maatregelen, verwachten we dat we in de komende jaren nog 10% CO ₂ per miljoen omzet kunnen realiseren, bijvoorbeeld door het verder verduurzamen van het wagenpark en het minimaliseren van vlieguren.
Doelstelling 4: In 2021 wil Mos Grondwatertechniek een reductie realiseren van 10% in scope 1 en van 2% in scope 2 ten opzichte van 2016
Status: Aangezien we dit doel hebben bereikt in 2017 zullen we dit doel bijstellen in doelstelling 4a.
Doelstelling 4a: In 2021 wil Mos GWT een reductie realiseren van 25% in scope 1 en van 15% in scope 2 ten opzichte van 2016
Status: Scope 1 is in 2019 11,5% gereduceerd ten opzichte van 2016. Het lijkt ambitieus

om 25% te kunnen realiseren. Scope 2 is 4,8% gereduceerd ten opzichte van 2016. Ook voor deze formulering geldt dat we geen rekening houden met omzetsijging. Daarom formuleren we nieuwe doelstellingen die hier wel rekening mee houden. We doen dit meteen op basis van het nieuwe basisjaar 2019.

Nieuw! Doelstelling 4b: In 2022 wil Mos GWT tenminste een reductie in scope 1 van 10% per miljoen omzet ten opzichte van 2019

Status: In 2019 was de reductie in scope 1 per mln omzet t.o.v. 2016 20,5%. We hebben de grootste maatregelen genomen (elektrificeren wagenpark), waardoor we verwachten dat we tot en met 2022 nog 10% kunnen reduceren per miljoen omzet.

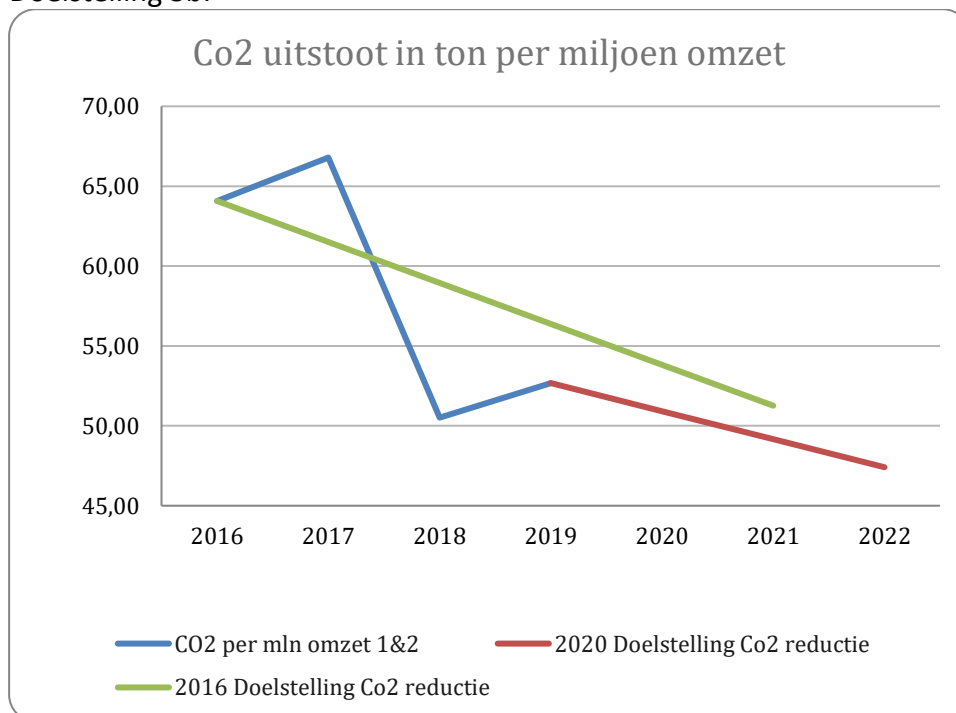
Nieuw! Doelstelling 4c: In 2022 wil Mos GWT tenminste een reductie in scope 2 van 10% per miljoen omzet ten opzichte van 2019

Status: In 2019 was de reductie in scope 1 per mln omzet t.o.v. 2016 14,3%. We hebben de grootste maatregelen genomen (minder vliegen) waardoor we verwachten dat we tot en met 2022 nog 10% kunnen reduceren per miljoen omzet.

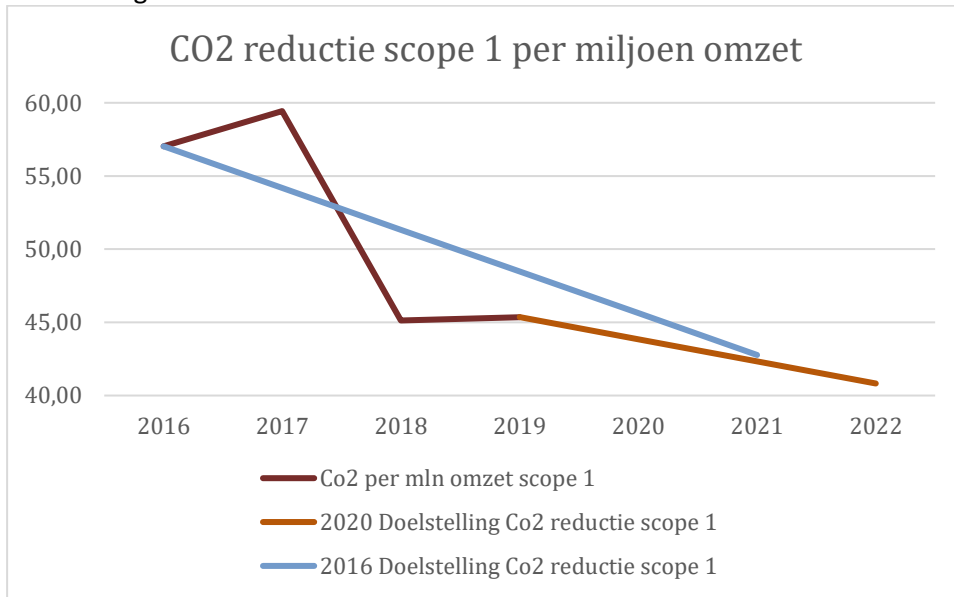
Nieuw! Doelstelling 5: We willen awareness voor brandstofverbruik van het wagenpark verder ontwikkelen

Status: Het grootste reductiepotentieel ligt in het wagenpark. Daarom vinden we het belangrijk om medewerkers blijvend bewust te laten zijn en verder te laten worden dat het brandstofverbruik de grootste invloed heeft op onze Co2 uitstoot. In eerste instantie zullen we dit doen door meer te communiceren over brandstofverbruiken per bedrijfswagen.

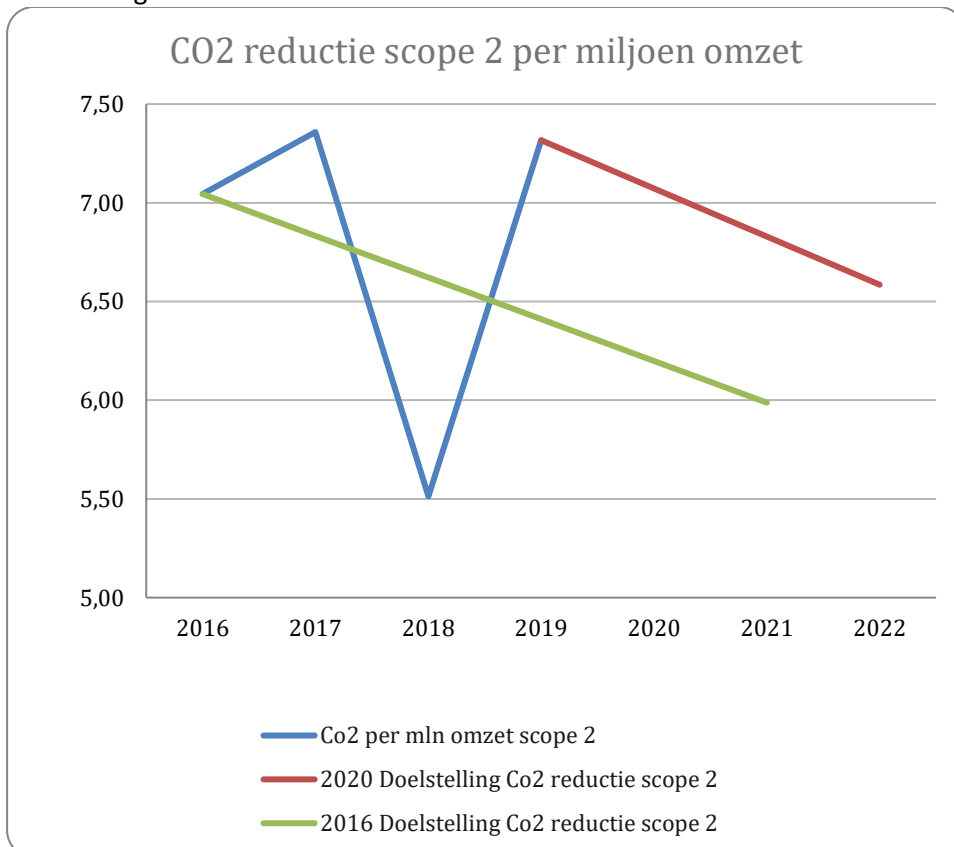
Doelstelling 3b:



Doelstelling 4b:



Doelstelling 4c:



3. Plan van aanpak voor realisatie doelstellingen

Op basis van de SKAO maatregelen lijst is een overzicht gemaakt met acties die ervoor moeten zorgen dat onze CO₂ reductie doelen behaald worden.

Gebouwen

Er moet worden bepaald welk energielabel we momenteel hebben. Vervolgens in kaart brengen welke maatregelen we kunnen treffen om 1 niveau te verbeteren.

Het is nodig dat we in ieder geval in 2022 een label C hebben omdat dit wettelijk verplicht is. Hierna zouden we verbeteringen t.a.v. ons energielabel kunnen realiseren.

Eerder bleek dat locatie Halfweg een energielabel A heeft. We zullen voor Heinenoord inventariseren wat we moeten doen om ons huidige energielabel duidelijk te krijgen en wat we eventueel nog moeten doen om label C te verkrijgen, indien dit nog niet het geval is.

Eigen opwekking hernieuwbare elektriciteit

Het plaatsen van zonnepanelen op de daken van de locaties is om uiteenlopende redenen niet te realiseren. Wel komt al 22% uit de huidige zonnepanelen, waarmee we volgens de maatregelenlijst al een categorie C maatregel hebben geïmplementeerd.

Erkende maatregelen energiebesparing voor gebouwen

De erkende maatregelenlijst is doorgenomen, veel acties zijn niet van toepassing of zijn reeds geïmplementeerd. We willen nog verder actie ondernemen over het uitschakelen van de heater in werkplaats als de deuren open gaan.

Verbeteren energielabel kantoren

Total Energy kon ons informeren dat vestiging Halfweg beschikt over een energielabel A. Voor vestiging Heinenoord zullen wij actie moeten ondernemen voor eind 2022.

Aanschaf zuinigere machines

We schaffen niet snel nieuwe machines aan maar onze doelstelling is wel dat, wanneer wij deze aanschaffen, tenminste 90% van de aangeschafte machines in dat jaar wordt aangeschaft met inachtneming van het milieu. We kijken hierbij dan met name naar brandstof- en energiegebruik. Er is een nieuwe boormachine aangeschaft in 2020, waarbij ook milieuaspecten zijn overwogen.

Controle juiste bandenspanning

Momenteel voeren we jaarlijks een bandenspanningscheck uit. In combinatie met doelstelling 5, willen we awareness creëren door het controleren van de bandenspanning regelmatig onder de aandacht te brengen.

Cursus het nieuwe draaien

Eerder is uitgezocht dat de investering voor deze cursus dermate hoog is, dat we niet tot het volgen van de cursus over zullen gaan. We zullen zelf informatie verzamelen en in een toolbox of nieuwsbulletin communiceren over het nieuwe draaien.

Onderhoud materieel conform fabrieksopgave

We werken volgens een onderhoudsoverzicht, echter hebben we nog niet aantoonbaar dat dit ook volledig in overeenstemming is met de fabrieksopgave. We zullen onderzoeken wat de fabrieksvoorschriften zijn.

Start-stop systeem op mobiele werktuigen

We hebben twee werkwaterpompen gekocht die je op afstand 'uit' kan zetten. Dit is echter geen start-stop-systeem; om die reden houden we deze doelstelling aan voor de komende jaren.

Brandstof: Toepassing mobiele werktuigen op basis van een full-electric of hybride systeem/technologie

We hebben momenteel geen hybride of elektrische machines in bezit en momenteel staan er geen investeringen gepland. Indien wij weer machines aanschaffen zullen we overwegen of dit full-electric machines kunnen zijn of hybride machines. Er ligt hier al wel een aanvraag voor.

Selectie onderaannemers en leveranciers op CO₂ bewust certificaat

Ons doel is om tot en met 2020 wel kritisch te zijn in het aangaan van nieuwe samenwerkingsrelaties (leveranciersrelaties).

Wij willen nieuwe onderaannemers en leveranciers vragen naar hun CO₂ bewust certificaat of hun CO₂ ambities. Op basis hiervan kunnen we dan overwegen wel of geen zaken met deze personen/bedrijven te doen. Er zijn in 2019 geen nieuwe leveranciers bijgekomen. Voor 2020/2021 willen we verder inventariseren welke ambities onze leveranciers hebben op het gebied van CO₂.

CO₂-bewustzijn bij medewerkers

We willen CO₂ specifiek behandelen bij het inwerken van nieuwe collega's. Het verloop is echter laag, waardoor dit nog niet echt aan de orde is geweest. Daarom focussen we op het creëren van bewustzijn aangaande CO₂ reductie bij ons huidige personeelsbestand door middel van communicatie en toolboxmeetings.

Stimuleren carpoolen

Door corona stimuleren we niet actief om te carpoolen. Het blijft natuurlijk een mooi streven om zo efficiënt mogelijk van A naar B te rijden.

Rijden op alternatieve brandstoffen of full-electric

Ons doel was dat 10% van ons wagenpark rijdt op full-electric. Inmiddels is dit al 19, waarbij er nog 2 full-electric auto's in bestelling zijn. We zijn goed onderweg met het vervangen van onze hybride auto's naar elektrische personenauto's. We kunnen nog winst behalen bij onze bedrijfswagens. Ook daar hebben we een eerste "mild hybrid" aangeschaft. Volledig elektrisch is nog onvoldoende praktisch als bedrijfswagen.

Faciliteiten voor thuiswerken en teleconferencing

Door Corona is het thuiswerken meer gebruikelijk dan anders. De middelen hiervoor zijn beschikbaar en geïmplementeerd.

Monitoring

Elk jaar zal de werkelijke situatie worden getoetst met de verwachte situatie. Dit wordt gerapporteerd aan het management. Wanneer afwijkingen worden geconstateerd geeft deze rapportage aan welke corrigerende maatregelen worden getroffen. Het management van Mos Grondwatertechniek wordt te allen tijde op de hoogte gebracht van de jaarlijkse reviews op de doelstellingen. Zie ook het handboek CO2 reductie met alle bijbehorende documenten voor meer informatie over de beheersing van CO2 reductie binnen Mos Grondwatertechniek

4. Planning meetmomenten

Planning meetmomenten

Voor het meten van de verschillende energiestromen is een plan opgesteld. In de onderstaande tabel is te zien wanneer energiefactoren gemeten worden, door wie en waar de informatie verkregen kan worden.

Vestiging Zuid en Noord

Scope 1 emissies

Categorie	Meet-moment	Wie	Toelichting*
Gasverbruik [in m ³ aardgas]	Ieder jaar	CO ₂ verantwoordelijke	Info opvragen bij Total Gas & Power voor Heinenoord. Voor Halfweg bij Eneco
Brandstofverbruik leaseauto's [in liters benzine, diesel & LPG]	Ieder jaar	CO ₂ verantwoordelijke	Overzichten opvraagbaar bij Delek via de Texaco tankpassen.
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen [in liters diesel]	Ieder jaar	CO ₂ verantwoordelijke	Overzichten opvraagbaar bij Salland olie

Scope 2 emissies

Categorie	Meet-moment	Wie	Toelichting*
Elektriciteitsverbruik [in kWh]	Ieder jaar	CO ₂ verantwoordelijke	info opvragen bij Eneco en Total Gas & Power.
Vliegreizen [in kilometers]	Ieder jaar	CO ₂ verantwoordelijke	Opvragen bij administratie

5. Voortgang maatregelen

In dit hoofdstuk wordt kwalitatief aangegeven hoe het staat met de maatregelen die mogelijk moeten maken dat de doelstellingen behaald worden.

5.1 Voortgang subdoelstelling gas verbruik reduceren

Maatregelen	Constateringen september 2020
Installatie nieuwe ketel op locatie Heinenoord + daarnaast hebben alle kamers een eigen thermostaatknop gekregen om de temperatuur per kamer te regelen.	Afgerond
Nieuwe ketel in Halfweg	Staat nog op de planning maar is lastig omdat dit een huurpand is, verhuurder is niet flexibel. 2020: Blijft een aandachtspunt. We verwachten hier op korte termijn geen verandering in

5.2 Voortgang subdoelstelling reduceren brandstofverbruik

Maatregelen	Constateringen september 2020
Laadpalen op nieuwe locatie in Halfweg	Deze zijn gemonteerd 7 maart 2016
90% van de leaseauto's hybride of full electric	Indien auto's uit ons wagenpark moeten worden vervangen, vervangen we die door full electric auto's. In 2018 zijn 2 hybride personenauto's vervangen voor full electric. En in 2019 is er sowieso één auto die op de planning staat te worden vervangen. 2020: In 2020 zijn er weer een aantal auto's vervangen voor volledig elektrisch en staan er vóór eind 2020 nog 2 op de planning.
Reduceren verbruik benzine/diesel Bij aanschaf nieuwe bakwagens kiezen voor euro 6 motor (huidige heeft Euro 3)	Bij nieuwe vrachtwagens houden we hier rekening mee. 2020: Constatering blijft zoals hiervoor beschreven.

5.3 Voortgang subdoelstelling reduceren elektraverbruik

Maatregelen	Constateringen september 2020
Licht (elektriciteit) verbruik verminderen	<p>Aanbrengen van LED verlichting op beide locaties</p> <p>November 2016 is op vestiging Heinoord LED verlichting in werkplaats en kantoor gemonteerd.</p> <p>Vestiging Halfweg blijkt lastig omdat dit een huurpand is en de verhuurder dit niet wil installeren.</p> <p>2020: Situatie Halfweg blijft een aandachtspunt. We verwachten hier op korte termijn geen verandering in.</p>
Elektriciteit verbruik verminderen door de aanschaf van groene stroom op beide locaties	<p>Deze actie staat momenteel even op HOLD i.v.m. dezelfde reden als hierboven: Halfweg is een huurpand.</p> <p>Heinoord heeft wel groene stroom vanuit eigen zonnepanelen.</p> <p>2020: Constatering onveranderd.</p>
<p>Verbruik machines verlagen</p> <p>Bij vervanging kiezen voor de energie zuinigste machine</p>	<p>We hebben in 2017 een energie zuinige printer en wasdroger aangeschaft.</p> <p>2020: Blijft een aandachtspunt. Dit zal gefaseerd gaan bij vervanging van machines. Er wordt momenteel onderzocht of hybride of elektrische varianten haalbaar zijn. De wil is er wel, maar de leverancier werkt nog niet hard mee.</p>
Verbruik computers verlagen	<p>In 2016 zijn nieuwe computers geïnstalleerd, deze zijn energiezuinig afgesteld. Resultaat hiervan meten is echter lastig.</p> <p>2020: In 2020 zijn opnieuw een aantal computers vervangen. Meetbaarheid blijft lastig.</p>

6. Emissies 2016-2019 Constateringen augustus 2020

Zie emissie inventarisatie.

Conclusie

We zijn tevreden over de reductie die we weten te realiseren. We vertrouwen er op dat de nieuwe doelstellingen op basis van omzet een betrouwbaarder beeld geven over de daadwerkelijke reductie.

Goedgekeurd 7-9-2020,
Dhr. J. in 't Veld, Directeur Mos Grondwatertechniek BV